

---

感谢您选择了上汽大通汽车有限公司的产品，希望我们的产品和服务能给您带来新的愉悦！

请您仔细阅读并了解本手册及随附的其它出版物，这样您就可以更加了解您的车，从而使您的驾驶更加舒适、安全和经济。

《产品使用手册》将为您提供了解您车辆所需的信息，包括如何驾驶、如何进行定期维护检查以及遇到紧急情况时如何处理等。

本手册包括截止至该手册印刷时的最新信息，本公司全权负责该手册的修订、解释及说明。本公司将不断地对产品进行改进，因此本公司保留该手册印刷后更改产品而不另行通知的权利，并对此不承担任何责任。

本手册是车辆不可或缺的一部分。如果要出售您的车辆，请记得将本手册交给新车主。

## 特别声明

《产品使用手册》与《用户保修保养手册》明确了本公司与用户之间就有关产品的质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前认真阅读《产品使用手册》与《用户保修保养手册》。若您的汽车因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等而导致损失，用户将丧失提出索赔的权利，任何保修申请将被上汽大通汽车有限公司授权服务商（以下简称“本公司授权服务商”）拒绝。

未经本公司许可授权，本出版物不得复制、存储在检索系统中，也不得以电子、机械记录或其它任何方式进行传播。

上汽大通汽车有限公司 地址：上海市杨浦区军工路 2500 号 邮编：200438

本手册最终解释权归上汽大通汽车有限公司所有

---



# 目录

## 前言

手册介绍.....	7
关于本手册.....	7
提示信息.....	7

注意事项.....	8
危险物品.....	8
儿童 / 动物.....	8
人身安全.....	8

车辆识别.....	9
车辆识别代号 (VIN 代号).....	9
发动机代号.....	9
车辆标牌.....	10

## 驾驶之前

钥匙.....	12
普通钥匙.....	12
带遥控器钥匙.....	13
带遥控器钥匙的钥匙头 (以下简称钥匙头) 的伸 / 缩.....	13
更换遥控器电池.....	14

车门锁.....	15
防止车辆被盗.....	15

中控门锁系统.....	15
车门的手动解锁 / 上锁.....	17

车窗.....	18
电动车窗.....	18

座椅.....	19
驾驶员座椅调整.....	19
前排乘员座椅调整.....	19
头枕.....	20

乘员保护装置.....	20
正确就座.....	20
安全带.....	21
安全带预紧器.....	22
安全气囊.....	23

仪表和控制装置.....	25
--------------	----

组合仪表.....	26
车速表.....	26
转速表.....	26
燃油表.....	26
发动机冷却液温度表.....	26

信息中心.....	27
-----------	----

# 目录

信息中心类型一 .....	27	防盗警告灯 .....	34
信息中心类型二 .....	28	巡航指示灯 .....	34
显示屏亮度调整 .....	29	ABS（防抱死制动系统）警告灯 .....	34
轮胎压力界面 .....	29	车门打开警告灯 .....	34
轮胎温度界面 .....	29	EBD（电子制动力分配系统）警告灯 .....	35
胎压监视系统报警 .....	30	前雾灯指示灯 .....	35
<b>警告灯和指示灯 .....</b>	<b>30</b>	后雾灯指示灯 .....	35
转向指示灯 .....	31	<b>仪表台开关 .....</b>	<b>35</b>
燃油滤清器水位警告灯 .....	31	巡航开关 .....	36
电热塞指示灯 .....	31	危险警告灯开关 .....	36
胎压监视系统警告灯 .....	31	后雾灯开关 .....	37
变速箱故障警告灯 .....	31	ESP OFF 开关 .....	37
ESP（电子稳定系统）指示灯 .....	32	<b>转向管柱上开关 .....</b>	<b>38</b>
ESP（电子稳定系统）OFF 指示灯 .....	32	点火开关和转向锁 .....	38
前照灯远光指示灯 .....	32	照明和转向指示灯拨杆开关 .....	39
安全气囊警告灯 .....	32	刮水器和洗涤器拨杆开关 .....	41
排放故障警告灯 .....	32	<b>前照灯水平调节开关 .....</b>	<b>42</b>
机油压力警告灯 .....	33	<b>喇叭 .....</b>	<b>43</b>
发动机故障警告灯 .....	33	<b>空调、暖风和通风 .....</b>	<b>43</b>
制动系统警告灯 .....	33	前部出风 .....	44
安全带警告灯 .....	33	空调、暖风控制开关 .....	45
蓄电池未充电警告灯 .....	34		

# 目录

---

空调、暖风 .....	48	USB 模式播放 .....	63
空调操作建议 .....	51	AUX IN 音频播放 .....	64
<b>后视镜</b> .....	<b>51</b>	技术指标 .....	65
外后视镜—电动调整 .....	51	常见故障排除 .....	66
外后视镜—手动调整 .....	52		
折叠后视镜 .....	52	<b>起动和驾驶</b>	
内后视镜 .....	53	<b>起动和驾驶之前</b> .....	<b>70</b>
<b>内部设备</b> .....	<b>53</b>	点火开关 .....	70
遮阳板 .....	53	<b>发动机防盗控制系统</b> .....	<b>72</b>
前顶棚阅读灯 .....	54	钥匙 .....	72
点烟器 .....	54	启用 / 禁用 .....	72
烟灰缸 .....	55	<b>起动 / 停止发动机</b> .....	<b>73</b>
杯架 .....	55	起动 .....	73
手套箱 .....	56	暖机 .....	74
卡槽 .....	56	自我保护模式 .....	74
灭火器 .....	57	停止 .....	74
随车工具 .....	57	<b>驾驶</b> .....	<b>74</b>
<b>防护装置</b> .....	<b>58</b>	新车的“磨合” .....	74
<b>MP3 + 收音机</b> .....	<b>59</b>	行车 .....	75
面板和控制按钮 .....	59	斜坡和渡轮引坡 .....	75
收音机操作 .....	62	<b>催化转换器</b> .....	<b>76</b>

---

# 目录

燃油 .....	76	警告灯 .....	90
燃油加注 .....	76	巡航控制系统 .....	91
加油盖 .....	77	泊车辅助系统（倒车雷达） .....	92
节省燃油 .....	77	泊车辅助系统（倒车摄像） .....	92
寒冷天气注意事项 .....	78	轮胎 .....	93
手动变速器 .....	79	装载 .....	94
换挡 .....	79	承载货物 .....	94
6AMT 自动变速器 .....	80	固定货物 .....	94
使用须知 .....	80	承载危险货物 .....	94
换挡杆操作 .....	81	紧急故障处理	
车辆行驶中挂入空挡 .....	82	危险警告灯 .....	96
自动模式 .....	82	三角警示牌 .....	96
手动模式 .....	83	跨接起动 .....	97
爬行功能 .....	84	断开蓄电池连接 .....	97
车辆起步 .....	84	跨接起动 .....	97
动力转向装置 .....	85	更换车轮 .....	99
制动系统 .....	85	千斤顶 .....	99
行车制动 .....	85	备胎 .....	100
ABS（防抱死制动系统） .....	87	更换轮胎 .....	100
ESP（电子稳定系统） .....	88		
驻车制动 .....	89		

# 目录

---

牵引车辆.....	102	车主检查.....	117
牵引环.....	102	每日检查.....	117
牵引.....	103	每周检查或长途行驶之前的检查.....	118
燃油滤清器排水.....	104	恶劣工况.....	118
手动泵油.....	105	发动机舱.....	119
更换保险丝.....	106	发动机舱盖.....	119
主保险丝盒.....	106	打开发动机舱盖.....	119
辅助保险丝盒.....	107	关闭发动机舱盖.....	120
预保险丝盒.....	109	发动机机油.....	121
更换保险丝.....	110	检查和加注.....	121
更换灯泡.....	110	机油油耗.....	122
灯泡规格.....	111	冷却液.....	123
前照灯.....	111	检查和加注.....	123
前转向灯.....	112	制动液.....	124
后组合灯.....	112	检查和加注.....	125
牌照灯.....	113	动力转向液.....	126
前顶棚阅读灯.....	113	检查和加注.....	126
维护和保养		洗涤液.....	127
安全.....	116	检查和加注.....	127
定期维护.....	117	洗涤剂喷嘴.....	127

---

# 目录

---

调整和清洁 .....	127	车底防腐蚀.....	135
<b>刮水器刮片</b> .....	<b>128</b>	座椅及内饰.....	135
检查 .....	128	车门密封件.....	136
更换 .....	128	车玻璃.....	136
维护保养.....	128		
<b>蓄电池</b> .....	<b>129</b>	<b>一般技术参数</b>	
汽车停车时间.....	130	<b>车辆主要尺寸参数</b> .....	<b>138</b>
冬季工作 .....	130	轻型载货车.....	138
蓄电池地面设备充电.....	130	二类底盘 .....	139
拆卸蓄电池 .....	131	<b>整车质量参数</b> .....	<b>140</b>
更换蓄电池 .....	131	<b>整车性能参数</b> .....	<b>141</b>
安装蓄电池 .....	131	<b>发动机主要参数</b> .....	<b>142</b>
<b>轮胎</b> .....	<b>131</b>	<b>行驶制动系参数</b> .....	<b>143</b>
轮胎气压.....	132	<b>推荐的油液</b> .....	<b>144</b>
磨损标记.....	133	<b>车轮和轮胎</b> .....	<b>145</b>
<b>安全带</b> .....	<b>133</b>	<b>车轮定位参数</b> .....	<b>146</b>
检查 .....	133	<b>车辆型式核准证书信息</b> .....	<b>147</b>
维护保养.....	134		
<b>其它维护</b> .....	<b>134</b>		
车辆清洗.....	134		
发动机积碳清洗.....	135		



## 手册介绍

### 关于本手册

本手册适用于 MAXUS 大通牌轻型载货汽车、二类底盘。

**注意：**本手册中所涵盖的信息并不针对某一种车型和变型，因此所述的某些事项可能不适用于您的车型。

本车辆产品执行企业标准 Q31/0110000019C009-2015。

本手册中的图片是示意图，仅供参考。

## 提示信息

### 警告



该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

### 注意

#### 注意

这里表示必须遵循相关步骤，以避免损坏您的车辆。

### 提醒

**提醒：**提示性陈述，系对您有用信息。

### 环保



我们都应该保护环境。这个符号旨在引起您对环境保护的重视。

### 图示箭头



表示描述物体。




表示物体运动方向。

### 请参阅

被参阅内容在同一章中，仅表示“节”名称；被参阅内容跨章，则表示“章 - 节”名称。


## 注意事项

### 危险物品

 机动车上使用的多数液体和有些物质为有毒物质，任何情况下都不要饮用，且应尽可能使其远离伤口。这些物质存在于蓄电池酸液、防冻液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤剂、润滑油、制冷剂等液体和各种粘合剂中。务必仔细阅读并绝对遵守打印或压印在零部件上的说明。此类说明是为了确保您的健康和人身安全。请谨慎对待。


为了您的安全，请仔细阅读本手册。

## 儿童 / 动物

 无人监管的儿童或动物操作安装在车上的控制装置和开关，或接触由车辆运输的设备或物体，可能导致事故和人员伤亡。

为防止由儿童或动物所引起的事故或人员伤亡，切勿将他们留在无成人看管的车内。如果在炎热天气，还可能导致他们窒息。

## 人身安全

 您车上的每个座椅都配备了安全带，以降低发生事故时导致人身伤害的可能性。要求所有乘员必须佩戴安全带。另外，安装了由安全气囊和安全带预紧器组成的辅助保护装置，为驾驶员和前排乘员提供额外的保护。

请参阅第 20 页“驾驶之前—乘员保护装置”章节。误操作安全气囊可能导致人身伤害。

## 车辆识别

当您与本公司授权服务商联络时，应提供车辆识别代号（VIN 代号）。如果沟通涉及到发动机，也可能需要提供发动机的代号。

## 车辆识别代号（VIN 代号）

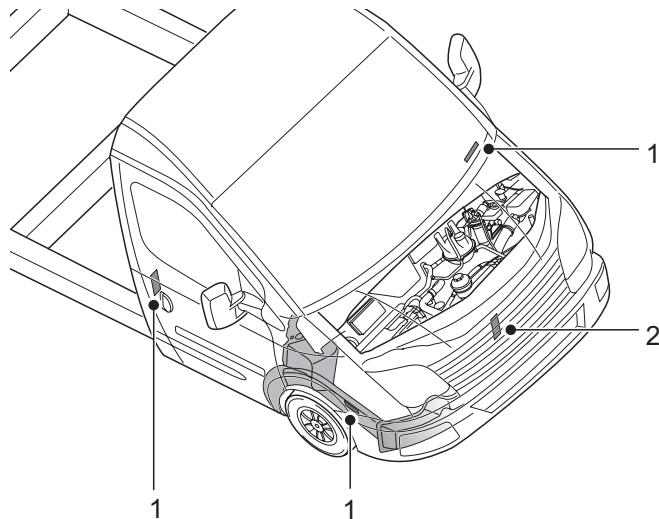
车辆上有三处标有车辆识别代号（VIN 代号）：

- 右前纵梁外侧上。
- 车辆右侧 B 柱的车辆标牌上。
- 前风窗玻璃左下角的仪表板上，透过风窗玻璃左下角可以方便地看到。

本车辆具有 OBD 诊断接口，位于车辆右侧组合仪表台下方，您可以联系本公司授权服务商使用本公司的专用设备，从车辆电子控制单元中读取车辆识别代号信息。

## 发动机代号

印在发动机机舱内气缸体前端面下部（从车辆前端看在左侧下部）。



- 1 车辆识别代号（VIN 代号）
- 2 发动机代号

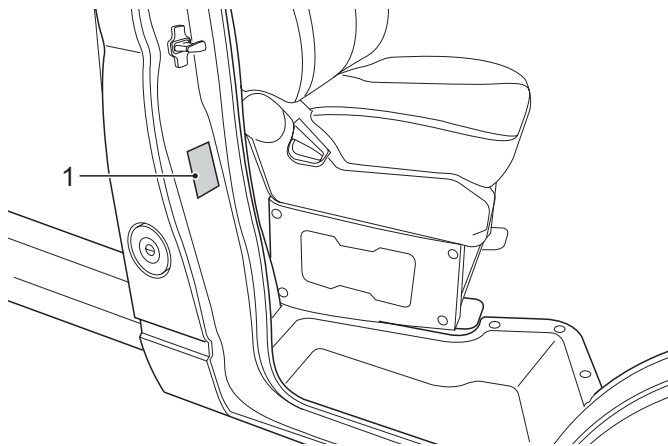
## 车辆标牌

### 车辆标牌包含信息

- 车辆识别代号
- 品牌
- 产品型号
- 发动机型号
- 整备质量
- 发动机最大净功率
- 发动机排量
- 最大允许总质量
- 乘员数
- 制造年月
- 生产厂名
- 制造国

### 车辆标牌的位置

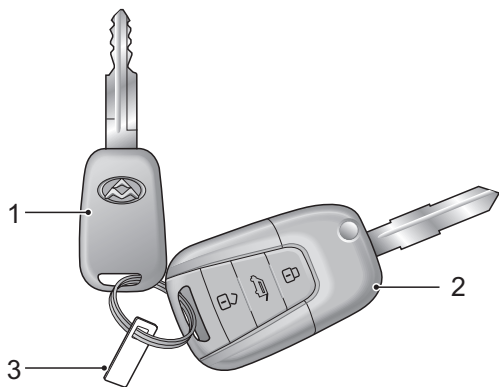
车辆标牌（1）位于车辆右侧 B 柱前方下部。



- 12 钥匙
  - 15 车门锁
  - 18 车窗
  - 19 座椅
  - 20 乘员保护装置
  - 25 仪表和控制装置
  - 26 组合仪表
  - 27 信息中心
  - 29 轮胎压力界面
  - 35 仪表台开关
  - 38 转向管柱上开关
  - 42 前照灯水平调节开关
  - 43 喇叭
  - 43 空调、暖风和通风
  - 51 后视镜
  - 53 内部设备
  - 58 防护装置
  - 59 MP3 + 收音机
-

### 钥匙

车辆配备了 2 把普通钥匙或 1 把普通钥匙及 1 把带遥控器钥匙或 2 把带遥控器钥匙。



- 1 普通钥匙
- 2 带遥控器钥匙。
- 3 金属标牌

**提醒：**如果钥匙丢失，则必须报出钥匙所随附金属标牌上的钥匙编号，由本公司授权服务商提供更换钥匙。为确保安全，我们建议您妥善保管钥匙所随附金属标牌。

**提醒：**如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，出于安全目的，钥匙已针对发动机的防盗控制系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。配制丢失的钥匙时，需要遵循特殊的程序。未编码的钥匙不能起动发动机，只能用于车门的上锁/解锁。

### 普通钥匙

普通钥匙主要用于起动系统，也可用于对驾驶员车门、乘员车门执行上锁/解锁操作。除驾驶员车门外，对乘员车门使用普通钥匙时，只会对该门上锁/解锁。普通钥匙还可以用于对油箱盖上锁/解锁。如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，还可以激活发动机的防盗控制系统。

有关使用普通钥匙的更多信息，请参阅第 17 页“车门的手动解锁/上锁”、第 72 页“起动和驾驶 - 发动机防盗控制系统”以及第 38 页“点火开关和转向锁”。

### 带遥控器钥匙

遥控器是汽车中控门锁系统的控制部件，使用它可以对所有车门上锁和解锁。

**提醒：**遥控器已针对汽车的上锁/解锁系统进行电子编码，并且与其唯一配套使用。如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，更换丢失的带遥控器钥匙时，需要遵循特殊的程序。本公司授权服务商将非常乐意为您提供协助。

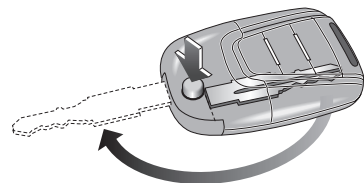
有关使用带遥控器钥匙的更多信息，请参阅第 15 页“中控门锁系统”。

#### 注意

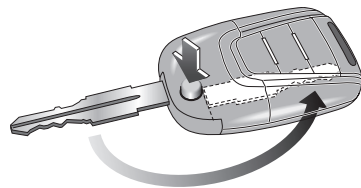
不论哪种钥匙，发动机防盗控制系统最多可以接受 8 把编程钥匙。

### 带遥控器钥匙的钥匙头（以下简称钥匙头）的伸/缩

按下带遥控器钥匙上的释放按钮，钥匙头可从主体中伸出。



如要将钥匙头收回，则按下带遥控器钥匙上的释放按钮，同时将钥匙头旋转到主体内。



## 更换遥控器电池

**!** 电池存在起火、爆炸和燃烧的危险。切勿对电池充电。用过的电池应该正确处置。将电池保管在儿童无法触及的地方。

如需更换电池，应按以下程序操作：

- 1 将钥匙头伸出；
- 2 用力将钥匙主体从本体上拔下；
- 3 撬开（可用一元硬币）本体的上、下面板；
- 4 从下面板中倒出带电池的印刷电路板；

### 注意

切勿用金属物撬出电路板。

- 5 取出旧电池，装入新电池；

*提醒：建议使用型号为 CR2032 的电池。*

### 注意

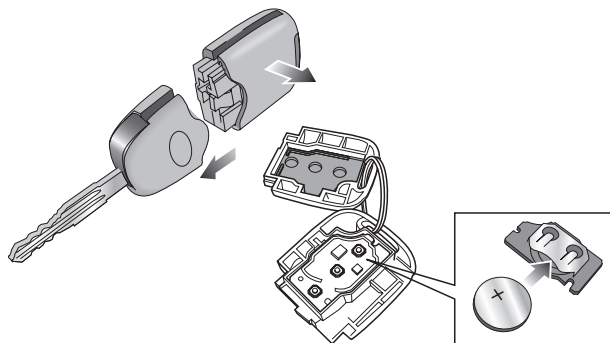
切记留意电池的正负极。

- 6 将带电池的印刷电路板放入本体的下面板；
- 7 合拢本体的上、下面板；

### 注意

钥匙本体上面板内的防水垫不要漏装。

- 8 将钥匙主体按进钥匙本体。





## 车门锁

### 防止车辆被盗

**!** 如果离开车辆时将乘员留在车内，即使离车时间极短，也请务必从点火开关中拔出钥匙，特别是在将儿童留在车内时更应特别注意。否则，他们可能会起动车辆或操作电气设备，这样会有造成事故的危险。

在离开车辆之前，请关闭所有车窗。

上锁之前，请确保所有车门均已完全关闭。

### 中控上锁 / 解锁

通过使用带遥控器钥匙或普通钥匙可从车外对全车车门上锁 / 解锁。

通过使用中控锁开关可从车内对全车车门上锁 / 解锁。

根据车速能自动对全车车门上锁。

请参阅第 15 页“中控门锁系统”。

### 分别上锁 / 解锁

通过使用普通钥匙或遥控钥匙头，可以在车外对前排乘员车门上锁 / 解锁。请参阅第 17 页“车门的手动解锁 / 上锁”。

**提醒：** 上锁成功时，全车转向灯将闪烁三次，以作提示。

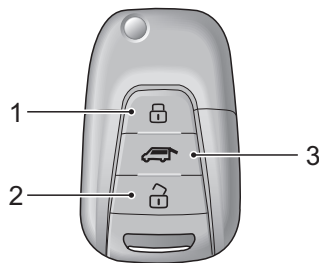
**提醒：** 解锁成功时，全车转向灯将闪烁一次，以作提示。

## 中控门锁系统

### 使用遥控器

使用遥控器按钮时，可以通过中控门锁系统对全车车门上锁 / 解锁。

**提醒：** 必须完全关闭所有车门，系统才能正确操作。



- 1 中控上锁按钮；
- 2 中控解锁按钮；
- 3 尾门解锁按钮（此按钮适用于客车、厢式货车，本车不适用）。

## 驾驶之前

### 全车门上锁

按按钮 (1) 将对所有车门上锁，但前提条件是所有车门已关闭。

**提醒：**如果全车转向灯闪烁 3 次，则表示上锁确认；如果任一车门没有完全关闭，则声音警告将鸣响一次，提示误锁，请关闭所有车门后，再次按按钮 (1)。

### 全车门解锁

按按钮 (2)，将会对所有车门解锁。

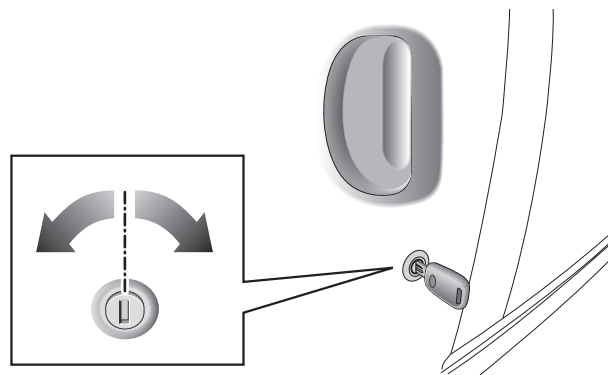
**提醒：**若 30 秒内无任何车门打开，全车门将自动重新上锁。

### 使用普通钥匙、钥匙头

使用普通钥匙或钥匙头对驾驶员车门车外手动执行上锁 / 解锁，可以对全车车门上锁 / 解锁。

上锁时，将普通钥匙或钥匙头顺时针方向旋转。

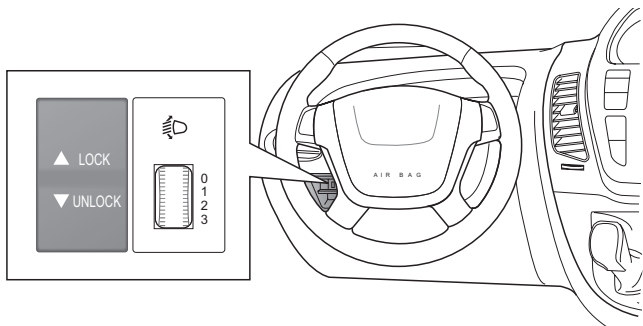
解锁时，将普通钥匙或钥匙头逆时针方向旋转。



## 使用中控锁开关

此开关可以从车内开启或关闭全车门锁。按压开关上部，全车门上锁。按压开关下部，全车门解锁。

**提醒：**如果驾驶员门未关闭，锁电机不动作，如果其它门未关闭，锁电机会动作。



## 根据车速上锁

该功能能够在当车速超过 8 公里 / 小时自动将所有车门上锁。

**提醒：**当钥匙旋转至“LOCK（上锁）”位置，拔出钥匙，车门将自动解锁。

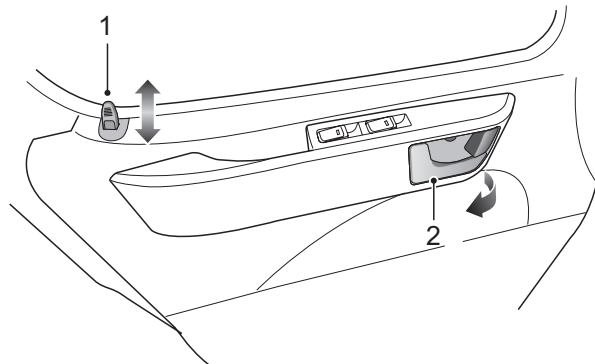
## 车门的手动解锁 / 上锁

### 驾驶员车门（车内）

上锁时，先将车门关闭，然后按下按钮（1）。

解锁时，将按钮（1）拉起即可。从车内打开门时，将把手（2）拉起即可。

**提醒：**关闭车门前（除驾驶员车门之外），先将车内“上锁”按钮（1）按下，也可将车门锁定。



### 前排乘员车门（车内）

前排乘员车门从车内解锁和上锁的方法同驾驶员车门的车内解锁和上锁。

## 车窗

### 电动车窗



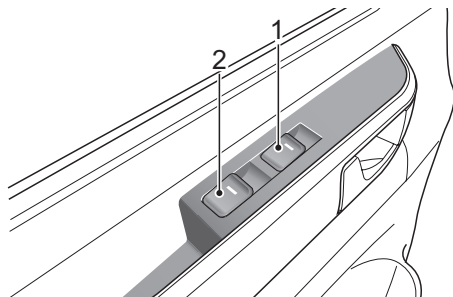
将儿童单独留在车内时，务必将钥匙拔出。切勿让儿童操作电动车窗开关。儿童操作开关可能会卡入车窗内，从而导致严重伤害。

关闭车窗时，务必要小心。操作时粗心大意可能会导致人身伤害（如擦伤）或将衣服卡住。

### 驾驶员车门车窗

驾驶员车门上有 2 个车窗开关。通过这 2 个开关分别操作驾驶员车门车窗和前排乘员车门车窗。

操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。



- 1 驾驶员车门车窗控制开关；
- 2 前排乘员车门车窗控制开关。

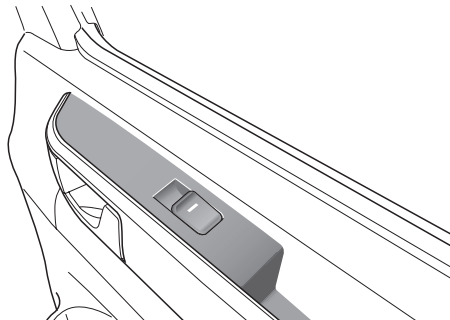
### “一触”下降

轻触驾驶员车门车窗控制开关，车窗可在一次轻触下自动打开。

### 前排乘员车门车窗

前排乘员车门上只有 1 个车窗开关，仅可操作前排乘员车门车窗。

操作时，按下开关前部为打开车窗。掀起开关前部为关闭车窗。

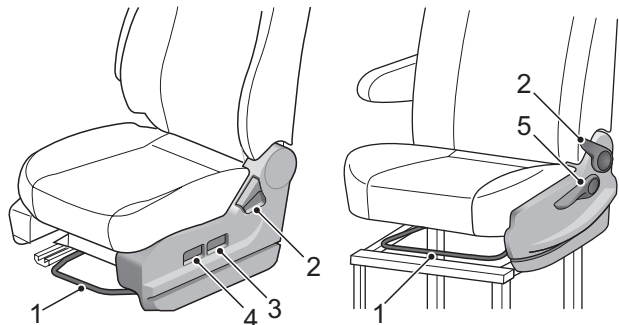


提醒：只有点火开关处于“ON（开启）”位置时，电动车窗才会运行。

## 座椅

### 驾驶员座椅调整

**!** 车辆行驶时，切勿进行驾驶员座椅的调整。如此时调整，车辆可能会处于失控状态而导致事故。



### 前后滑动

向上拉起横杆（1），并将座椅滑动至所需位置。松开横杆（1）并确认座椅已锁定到位。

### 靠背倾斜调整

**!** 驾驶员座椅的倾斜角不宜过大，当座椅靠背与垂直方向约成 25° 时，安全带才能提供最大保护。

将身体微向前倾，向上拉起调节器（2），座椅靠背会自动弹回，然后将身体向后靠向椅背，调整至所需要的角度。松开调节器（2）并确认椅背已锁定位。

### 坐垫高度调整

可以单独调整座椅前部和后部的高度。提起操纵杆（3）即可调整座椅后部的高度，提起操纵杆（4）即可调整座椅前部的高度。可以调整座椅的高度。提起操纵杆（5）即可抬高座椅的高度，按下操纵杆（5）即可降低座椅的高度。大幅度调时，需要连续提起或按下操纵杆（5）。

**提醒：** 升高坐垫高度时，请不要将身体的重量全压在座椅坐垫上；降低坐垫高度时，靠身体的重量压下座椅坐垫使坐垫高度下降。

### 前排乘员座椅调整

#### 靠背倾斜调整（如可调整）

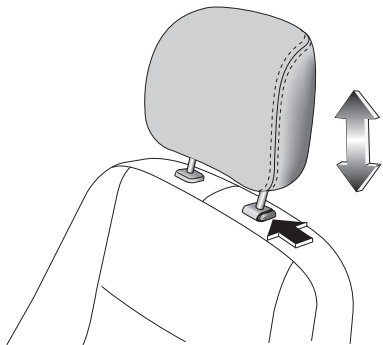
前排乘员单人座椅/双人座椅的靠背倾斜调整方式与驾驶员座椅一致。

## 头枕

**!** 为减少颈部或头部受伤的危险，应当将头枕调整至支撑头后部而非颈部。车辆行驶时，切勿调整头枕。

按下箭头所示按钮，可将头枕向下推或向上拉，以调整头枕至所需位置。

当拉到一定的位置时，可拔出头枕。



## 乘员保护装置

### 正确就座

座椅和乘员保护装置设计用于发生事故时将人员受伤风险降至最低。为实现最佳效果，应遵守以下几点。

- 切勿使座椅过分靠近转向盘。
- 切勿使座椅过分倾斜。不要将座位靠背倾斜超过 $30^{\circ}$ ，这样您就可以在手臂稍微弯曲的情况下垂直坐立，且脊柱底部尽量朝后。
- 应当将头枕的中心调整至您的头后部而不是颈部。
- 胯 - 肩式安全带应当经过您的肩膀中心（必要时调整其高度）。



## 安全带

**!** 佩戴或使用安全带不当可能导致严重的人身伤害或死亡。安全带属于救生设备。发生事故时，未受到保护的乘员可能会与车内的任何一处发生碰撞，也很可能会被抛出车外，从而导致自身或他人受伤。

乘车时，驾驶员和任何成年人（或体型高度相当于成人的儿童）必须始终佩戴安全带。切勿将系在身上的安全带拉松。为确保最好的保护效果，必须始终将安全带紧固在身体周围。避免穿着很厚、体积很大的衣物。

切勿将一条安全带用于多个成年人，也不要将其固定额外的物体或儿童。

佩戴安全带时，带子平直而不松弛。否则将不利于安全带的顺利操作。锁扣按钮必须朝外。

切勿将婴儿或儿童抱在腿上。碰撞时他们会变得很沉重，以致根本无法抱住。

切勿让异物（尤其是含糖的食品和饮料）进入安全带锁扣，此类物质可能使锁扣失效。

车辆在承受住严重碰撞后，或安全带带有磨损或断裂等迹象时，务必更换安全带总成。

孕妇应询问医生如何佩戴安全带最安全。

不应以任何方式改造或改变安全带，因为这样可能使安全带失效。切勿拆开、修理或润滑伸缩装置或锁扣机构。

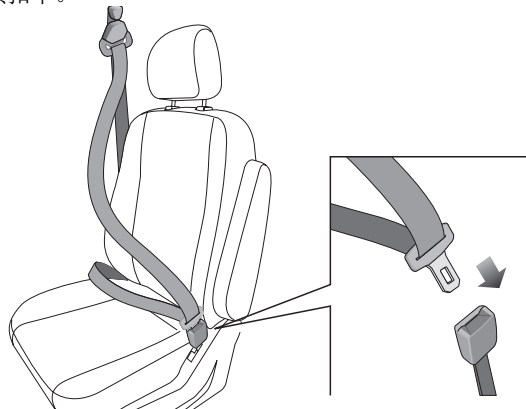
未使用时，务必将正确收放好安全带。

本系列车辆配置有胯 - 肩式安全带，胯 - 肩式安全带又分高度可调和不可调两类。

## 胯 - 肩式安全带

**!** 将锁舌推入锁扣时，需听到清晰的“喀哒”声才表明安全带已锁上。

平稳地将安全带从卷轴中拉出，从肩部系往身体前部，然后将锁舌推入锁扣中。




### 注意


如果拉出速度太快或车辆位于斜坡上，可能导致安全带锁定。

当车辆起步后，驾驶员座椅的安全带未系上或者未能正确啮合时，安全带警告灯不会熄灭。

**提醒：**只有驾驶员座椅的安全带锁舌和锁扣正确啮合后，信息

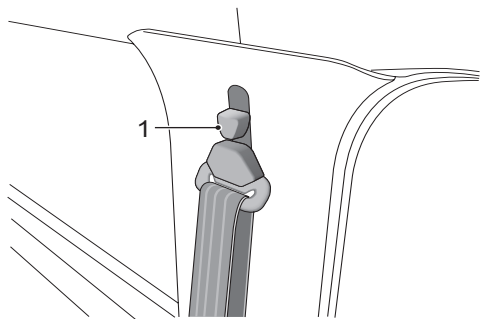
中心显示屏上“安全带警告灯（红色）”才会熄灭。

### 安全带高度调整


 调整之后，确保滑动调节器固定。

切勿在行驶时调整驾驶员安全带的高度，否则车辆可能会失去控制。

向下按按钮（1）并上下滑动安全带顶部的滑动调节器，以适应乘员的高度。到合适的位置后松开按钮（1）。



### 安全带预紧器

 切勿损坏或修理预紧器。因其包含点火装置，所以只能由本公司授权服务商进行检修。

预紧器在触发后将失去效力，因此必须更换。发生碰撞后，确保本公司授权服务商已对预紧器和所有安全带组件进行了检修。

安全带预紧器与安全气囊一起工作，以降低正面碰撞时受伤的风险。有关更多信息，请参阅第 23 页“安全气囊”。



## 安全气囊

**!** 没有绝对安全的保护装置，来避免发生严重碰撞时，造成人身伤害甚至死亡。即使已正确佩戴安全带且安全气囊已充气，仍然可能造成人身伤害甚至死亡。

充气后，安全气囊某些部件的温度将很高，切勿在其冷却前与其接触。

安全气囊充气时可能导致您面部擦伤或其它伤害，只要确保您佩戴了安全带，就可以将此类伤害降至最低。

在不影响驾驶的情况下，应尽量将驾驶员座椅向后调。

务必握住转向盘的边缘，以便安全气囊充气时不会受到妨碍。

切勿将附属物体（如手机架、杯座、托盘）放在转向盘盖的安全气囊盖板上，也不要将任何物体粘贴至（或插入）安全气囊模块护盖。否则将影响安全气囊充气。或者当安全气囊充气后，这些物体将被冲到车内的任意位置，从而造成您的受伤。

切勿拆下或猛烈敲击转向盘，也不要转向盘上冲孔。

切勿让他人、动物或物体占据驾驶员与安全气囊展开范围之间的空间。

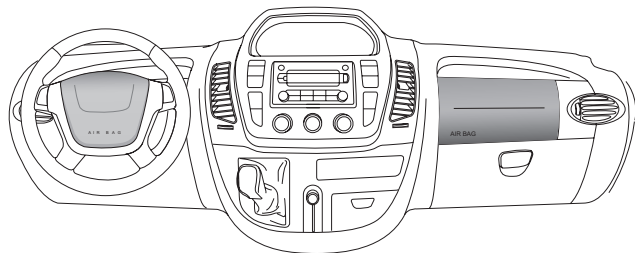
切勿自行检修转向盘、转向管柱、任何安全气囊装置、预紧器组件或周围有布线的安全气囊组件，否则可能使安全气囊被意外触发，从而造成人员伤亡。

切勿以任何方式改造车辆的前部，因为这样可能不利于安全气囊的展开。

报废车辆上未展开的安全气囊存在潜在危险，应在报废前先将其展开。此项操作必须请专业人员处理。

本车可配置驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊。

提醒：安全气囊和预紧器为辅助保护装置，安全带仍然是主要保护装置且必须在行车期间始终佩戴。



### 注意

- 安全气囊被触发时，可能会听到一声巨响，并且会释放出少量类似烟雾的气体和灰尘。此种烟雾并不对健康构成危害。灰尘可能会刺激皮肤，因此应用肥皂和清水将其洗净。
- 出于安全考虑，每12年应更换一次安全气囊，建议您请本公司授权服务商为您更换。如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述所有注意和警告事项。原车主将这些说明文件（见《用户保修保养手册》）交给新车主即可视为履行了义务。

## 安全气囊及预紧器检查



如果点火开关打开后，警告灯不亮起，或 6 秒后不熄灭，或在行驶过程中亮起，表示安全带预紧器或安全气囊发生故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

每次将点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏



上的“安全气囊警告灯（红色）”将闪烁约 6 秒，表示正在检查安全气囊及安全带预紧器。

## 安全气囊的展开

在发生碰撞的情况下，安全气囊控制单元监控到因为碰撞导致的减速度或加速度，确定安全气囊是否应该展开。

安全气囊是否工作，不取决于车辆行驶速度，而取决于碰撞的物体、碰撞的方向以及车辆减速的快慢。安全气囊是否展开不应根据车辆受损程度的严重情况进行判断。

安全气囊的展开是瞬时的，并带有很大的力量，伴随着很大的声响。展开的安全气囊连同安全带限制系统限制了驾驶员的移动幅度，从而减少了头部、躯干部受到伤害的危险。

安全气囊展开后，安全气囊立即缩小，这能够保证驾驶员向前看的视线不被阻挡。

*提醒：在展开后，有一些安全气囊的部件是热的，在冷却之前不要接触它。*

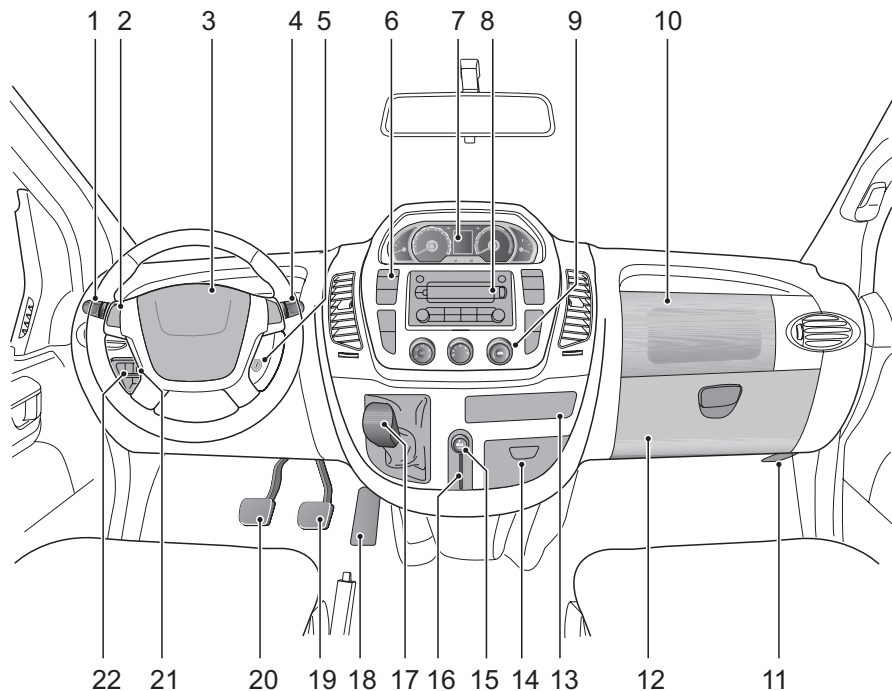
## 发生撞车事故后更换安全气囊系统零部件



撞车事故会损坏车内的安全气囊系统。安全气囊损坏后可能就无法正常工作，在发生撞车事故时也就无法保护您及乘客，从而导致重伤甚至死亡。为确保安全气囊系统在发生撞车事故后可正常工作，应尽快联系本公司授权服务商检查安全气囊系统并进行必要的更换。

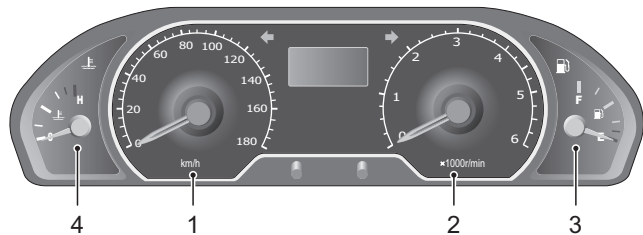
如果安全气囊充气，则需要更换安全气囊系统的零部件。应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 仪表和控制装置



- 1 车灯 / 转向灯开关
- 2 喇叭按钮
- 3 驾驶员安全气囊
- 4 刮水器 / 洗涤器开关
- 5 点火开关
- 6 仪表台开关
- 7 组合仪表
- 8 MP3+ 收音机
- 9 空调、暖风控制开关
- 10 储物盒 / 前排乘员安全气囊
- 11 发动机舱盖释放手柄
- 12 手套箱
- 13 杯架
- 14 烟灰缸
- 15 点烟器
- 16 卡槽
- 17 变速杆
- 18 加速踏板
- 19 制动踏板
- 20 离合器踏板
- 21 前照灯水平调节开关
- 22 中控锁开关

## 组合仪表



- 1 车速表
- 2 转速表
- 3 燃油表
- 4 发动机冷却液温度表

### 注意

切勿将物体放在组合仪表前方，以免挡住刻度盘和警告灯。

## 车速表

车速表显示车辆行驶的时速（单位：公里/小时）。

## 转速表

转速表以 x 1000 转 / 分表示发动机转速。

### 注意

切勿长时间让指针停留在仪表的红色区域，否则可能会损坏发动机。

## 燃油表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，指针指示油箱中的近似油量。当黄色警告灯将亮起时，请尽快加油。

### 注意

务必在指针指向红色“E”标志前加油。

## 发动机冷却液温度表

点火开关打到“ON（开启）”位置时，指针指示发动机冷却液温度。当指针大致指向刻度中间位置时，表示冷却液温度正常。如果冷却液过热，表中的红色警告灯将亮起。

### 注意

如果红色警告灯亮起，尽快停止发动机以使冷却液降温。检查发动机冷却系统。

## 信息中心

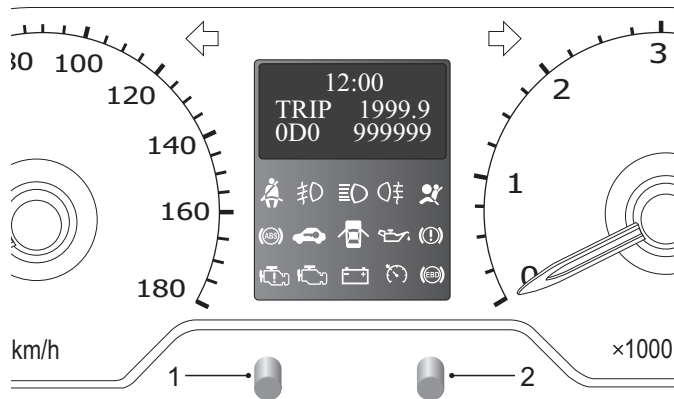
信息中心显示屏位于组合仪表的中央。显示屏的下部为警告灯和指示灯界面，请参阅第 30 页“警告灯和指示灯”。

### 信息中心类型一

当轮胎状态正常时，显示屏的上部能显示时钟、单次里程、总里程、轮胎压力、轮胎温度有关信息。

短按键（1）（时间 < 1 秒）可从时钟、单次里程、总里程界面切换到轮胎压力界面，再短按键（1）切换到轮胎温度界面，继续切换将回到时钟、单次里程、总里程界面。

当轮胎状态不正常时，显示屏的上部将显示胎压监视系统报警有关信息。



### 时钟、单次里程、总里程界面

#### • 时钟

显示小时 / 分钟（在显示屏的最上方）。

时钟设置：

长按键（2）（时间 > 2 秒），进入小时设置模式，小时时间闪烁。再短按键（2）（时间 < 1 秒）调节小时。5 秒以上不按键（2），进入分钟设置模式，分钟时间闪烁。再短按键（2）（时间 < 1 秒）调节分钟（在调节分钟数值时如果超出 60 不会对小时产生影响）。5 秒钟以上不按键（2），时钟退出设置模式。

**提醒：**如果蓄电池断开，需重新设置时间。

#### • 单次里程（TRIP）

显示上次设定后车辆行驶过的里程。

单次里程复位：

短按键（2）（时间 < 1 秒），可以将当前显示的单次里程显示读数为零。清零次数不限。

#### • 总里程（ODO）

显示车辆已行驶过的总里程。

**提醒：**总里程不能清零。

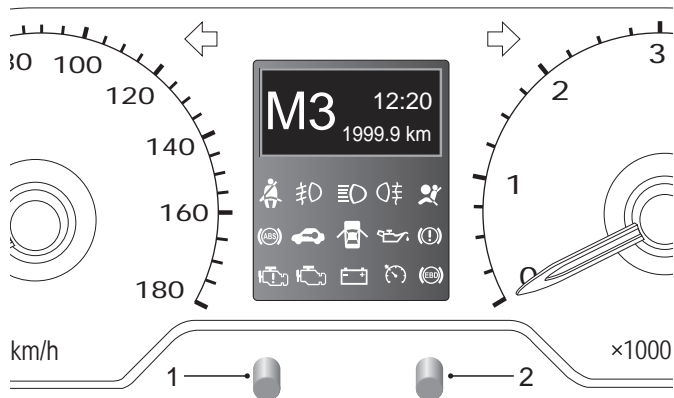
## 信息中心类型二

当轮胎状态正常时，显示屏的上部能显示时钟、单次里程、总里程、AMT 自动变速箱模式和挡位、轮胎压力、轮胎温度有关信息。

短按键（1）（时间 <1 秒）可从单次里程界面切换到总里程界面，再短按键（1）切换到轮胎压力界面、轮胎温度界面，继续切换将回到单次里程界面。

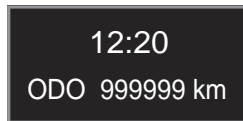
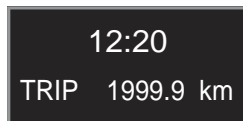
当轮胎状态不正常时，显示屏的上部将显示胎压监视系统报警有关信息。

当车速超出设定值时，显示屏的上部将显示车辆超速报警信息。

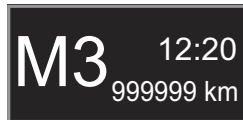


## 单次里程界面和总里程界面

手动变速箱的单次里程界面和总里程界面



AMT 自动变速箱的单次里程界面和总里程界面



### • 时钟

显示小时 / 分钟（在显示屏的最上方）。

时钟设置：

长按键（2）（时间 >2 秒），进入小时设置模式，小时时间闪烁。再短按键（2）（时间 <1 秒）调节小时。5 秒以上不按键（2），进入分钟设置模式，分钟时间闪烁。再短按键（2）（时

间 < 1 秒) 调节分钟 (在调节分钟数值时如果超出 60 不会对小时产生影响)。5 秒钟以上不按键 (2), 时钟退出设置模式。

**提醒:** 如果蓄电池断开, 需重新设置时间。

## ● 单次里程 (TRIP)

显示上次设定后车辆行驶过的里程。

单次里程复位:

短按键 (2) (时间 < 1 秒), 可以将当前显示的单次里程显示读数为零。清零次数不限。

## ● 总里程 (ODO)

显示车辆已行驶过的总里程。

**提醒:** 总里程不能清零。

## ● AMT 自动变速箱模式

显示 A (自动)、M (手动)、E (经济) / S (运动)。

## ● AMT 自动变速箱档位

显示 1、2、3、4、5、6、N、R。

## 超速报警



当车速超出设定值时, 提示车辆已超速, 同时蜂鸣器发出鸣叫, 当车速降到设定值以下, 报警自动解除。

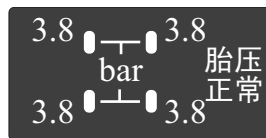
## 显示屏亮度调整

点火开关打到“ON (开启)”位置时, 在照明开关开的情况下, 按键 (1) 可以调整显示屏背光的亮度, 亮度可分五级, 长按键 (1) (时间 > 2 秒) 亮度会逐次变暗, 到最低亮度后又可转到最高亮度。

**提醒:** 最低亮度为不亮状态。

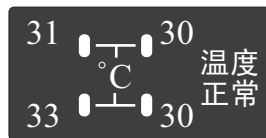
## 轮胎压力界面

显示轮胎压力值及胎压正常



## 轮胎温度界面

显示轮胎温度值及温度正常



### 注意

组合仪表与胎压监视系统通信不成功, 则不显示上述 2 种轮胎界面。

## 胎压监视系统报警

### 警告报警界面

轮胎警告报警界面包括：高温报警、传感器电池电量不足报警、系统失效报警。当胎压监视系统处于警告报警状态时，组合仪表右下侧的“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，同时蜂鸣器发出短间歇鸣叫，应立即联系本公司授权服务商检修。

### 严重报警界面

轮胎严重报警界面包括：快速漏气报警、高压报警、低压报警、超高温报警。当胎压监视系统处于严重报警状态时，组合仪表右下侧的“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，同时蜂鸣器发出长间歇鸣叫，应立即联系本公司授权服务商检修。

### 硬件失效显示界面

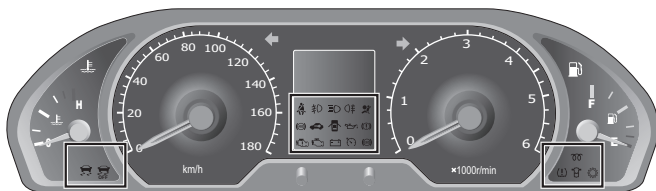
当组合仪表与胎压监视系统通信成功后，长时间没有收到胎压监视系统信号时，组合仪表右下侧的“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，应立即联系本公司授权服务商检修。

#### 注意

- 如果几个轮胎出现同样的报警，则在一个报警界面中有几个轮胎标识同时闪动。
- 如果出现两个或两个以上报警内容，按优先级轮流切换显示报警界面。

## 警告灯和指示灯

警告灯与指示灯大部分位于信息中心显示屏下部，少部分位于组合仪表的右下侧。





## 转向指示灯



进行转向指示操作时，指示灯将发出柔和的“绿光”。

**提醒：**如果某个转向指示灯快速闪烁时，表示该侧外部转向灯灯泡未亮起。

打开危险警告灯开关时，两个转向指示灯一起闪烁。

## 燃油滤清器水位警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，组合仪表的右下侧“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并约一秒后熄灭。

### 注意

如果警告灯在行驶时亮起，请尽快停车，并将燃油滤清器中的水排出。请参阅第 104 页“紧急故障处理 - 燃油滤清器排水”。

## 电热塞指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，组合仪表的右下侧“电热塞指示灯（黄色）”点亮。如果预设时间过后，指示灯熄灭，则表示可以起动发动机。

### 注意

如果发动机起动后指示灯仍亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 胎压监视系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，组合仪表与胎压监视系统通讯成功后，组合仪表的右下侧“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，并在约 2 秒后熄灭。当轮胎的压力或温度超出正常范围时，“胎压监视系统警告灯（黄色）”点亮，请参阅第 30 页“胎压监视系统报警”。

## 变速箱故障警告灯



如果“变速箱故障警告灯（黄色）”亮起，表明变速器出现故

障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果“变速箱故障警告灯（黄色）”亮起，同时蜂鸣器发出鸣

叫，则表明离合器过热，需立刻找安全位置停车熄火 5 分钟以上，再继续行驶。

### ESP（电子稳定系统）指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“ESP 指示灯（黄色）”

亮起，系统进行自检，并在 3 秒后熄灭。

行驶期间当电子稳定系统工作时，“ESP 指示灯（黄色）”闪烁。

当电子稳定系统存在故障时，“ESP 指示灯（黄色）”亮起。应尽快联系本公司授权服务商检修。有关电子稳定系统的信息，请参阅第 85 页“制动系统”。

### ESP（电子稳定系统）OFF 指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，“ESP OFF 指示灯（黄

色）”亮起，系统进行自检，并在 3 秒后熄灭。

按下 ESP OFF 开关，关闭 ESP 功能时，“ESP OFF 指示灯（黄色）”亮起。

### 前照灯远光指示灯



前照灯为远光时或使前照灯闪烁时，信息中心显示屏上的“前照灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

### 安全气囊警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“安全气囊警告灯（红色）”点亮，系统进行自检，并在约 6 秒后熄灭。

如果警告灯未亮起或闪烁、未熄灭或行驶时亮起或闪烁，则表明系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修。

有关安全气囊装置的信息，请参阅第 23 页“安全气囊”。

### 排放故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“排放故障警告灯（黄色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

#### 注意

如果排放故障警告灯持续亮起或在行驶时亮起，则表明与车辆排放相关的操作系统出现故障。应尽快联系本公司授权服务商检修，同时避免发动机转速过高或过快加速。

## 机油压力警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“机油压力警告灯（红色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

如果发动机运行时警告灯仍亮起，或行驶时亮起，应立即使发动机熄火并检查油位，应立即联系本公司授权服务商检修。请参阅第121页“维护和保养 - 发动机机油”。

### 注意

即使油位正常，也不要重启发动机，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 发动机故障警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“发动机故障警告灯（黄色）”点亮，系统进行自检，并在约2秒后熄灭。

如果该灯在发动机启动后不熄灭或在车辆行驶中点亮或闪烁，表示发动机控制系统出现故障。

如果警告灯点亮且车辆还能行驶，应尽快联系本公司授权服务商检修，你可继续驾驶汽车。如果警告灯点亮且车辆不能行驶，应立即联系本公司授权服务商检修。

如果警告灯闪烁，则表示DPF柴油颗粒捕集器中的碳烟颗粒超过标准值，以下操作可防止DPF堵塞的发生：

- 车速 60 公里 / 小时以上
- 驾驶车辆持续 15 分钟左右
- 变速杆置于 4 挡或 5 挡
- 发动机转速保持 2000 转 / 分左右

进行以上操作后，警告灯仍闪烁，应尽快联系本公司授权服务商检修。



如果警告灯闪烁并且排放故障警告灯亮起，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 制动系统警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，当驻车制动拉起时，信息中心显示屏上的“制动系统警告灯（红色）”点亮，并在驻车制动完全松开后立即熄灭。

如果在驻车制动松开后该灯未熄灭，表示制动系统有故障，应立即停车，并尽快联系本公司授权服务商检修。

## 安全带警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，驾驶员安全带未正确系好，信息中心显示屏上的“安全带警告灯（红色）”点亮，当车速大于5公里/小时时，同时会发出安全带未系的声

音警告。当您系上安全带后，“安全带警告灯（红色）”熄灭，声音警告停止。

### 蓄电池未充电警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“蓄电池未充电警告灯（红色）”点亮，并在发动机启动后熄灭。

#### 注意

如果该灯在发动机启动后不熄灭，或者在车辆行驶中点亮，表示充电系统有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

### 防盗警告灯



如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证成功，信息中心显示屏上的“防盗警告灯（黄色）”长暗。

如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法启动，应立即联系本公司授权服务商检修。

### 巡航指示灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“巡航指示灯（绿色）”点亮，系统自检，并在约 1 秒后熄灭。当巡航系统工作时，信息中心显示屏上的“巡航指示灯（绿色）”点亮。

### ABS（防抱死制动系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“ABS 警告灯（黄色）”点亮，并在约 2 秒后熄灭。

如果 ABS 警告灯未熄灭，或驾驶时再次亮起，则表明 ABS 系统出现故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

**提醒：**即使 ABS 出现故障，仍然可以使用制动系统（此时 ABS 失效）进行制动。请参阅第 85 页“启动和驾驶 - 制动系统”中有关 ABS 的重要信息。

### 车门打开警告灯



任一车门未完全关闭时，信息中心显示屏上的“车门打开警告灯（红色）”点亮。完全关闭所有车门，“车门打开警告灯（红色）”熄灭。

在驾驶前请关紧所有车门。

## EBD（电子制动力分配系统）警告灯



点火开关打到“ON（开启）”位置时，信息中心显示屏上的“EBD 警告灯（红色）”点亮，并在约 2 秒后熄灭。

如果 EBD 警告灯未熄灭，或行驶时再次亮起，则表明制动系统出现问题，车辆在制动时容易发生故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 前雾灯指示灯



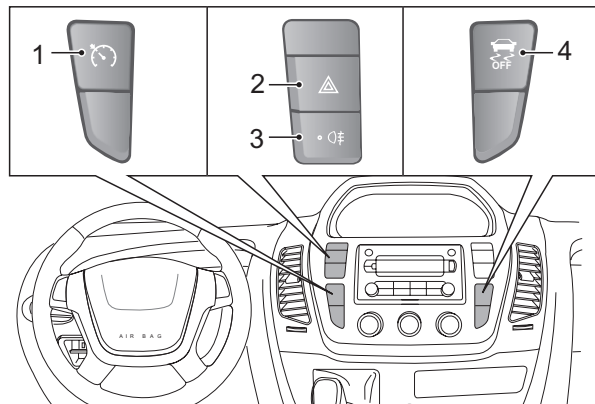
前雾灯亮起时，信息中心显示屏上的“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。

## 后雾灯指示灯



后雾灯亮起时，信息中心显示屏上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。

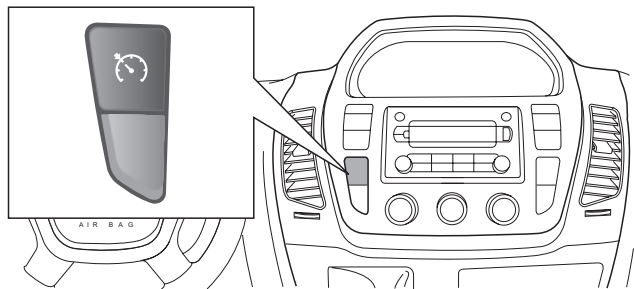
## 仪表台开关



- 1 巡航开关
- 2 危险警告灯开关
- 3 后雾灯开关
- 4 ESP OFF 开关

### 巡航开关

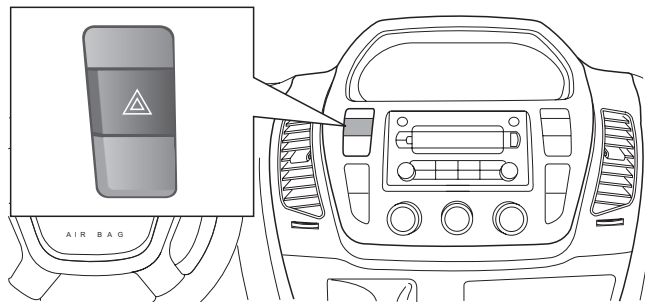
此开关控制巡航的使用与否，按下即可将信息中心显示屏上的“巡航指示灯（绿色）”点亮。再按下即可关闭。请参阅第 91 页“启动和驾驶—巡航控制系统”。



### 危险警告灯开关

按下此开关以同时激活所有转向灯，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁。再按下此开关即可关闭上述灯。

**提醒：**使用危险警告灯向其它车辆表明您的车辆发生了故障，靠近会有危险。



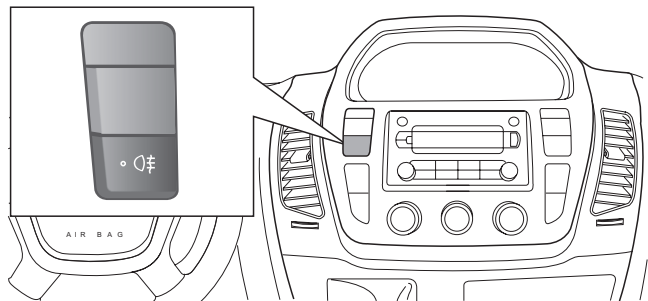
### 后雾灯开关

按下此开关以打开后雾灯，信息中心显示屏上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮，同时开关上的“后雾灯指示灯（黄色）”点亮。再按下即可关闭上述灯。

**提醒：**仅在点火开关打到“ON（开启）”位置且照明开关打在“前照灯”位置，若配置有前雾灯时，还需要前雾灯开关也打在开启位置，此开关才起作用。

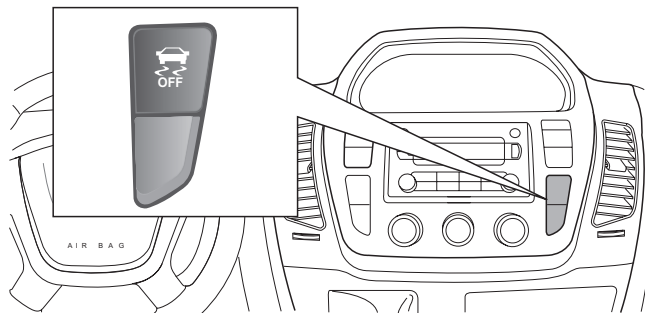
**提醒：**只有当能见度明显受到限制时（如大雾天气或下雪天气），才可使用后雾灯。

**提醒：**本车为单边后雾灯，位于车辆左后组合灯内。

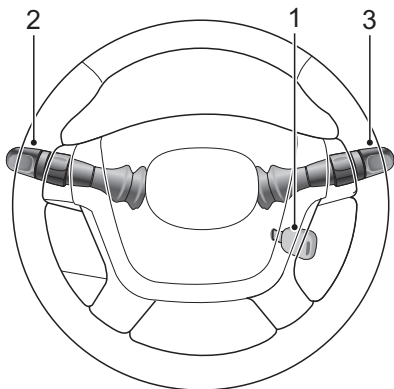


### ESP OFF 开关

按下此开关，即可关闭ESP系统，再次按下即可启动ESP系统。



## 转向管柱上开关



- 1 点火开关和转向锁；
- 2 照明和转向指示灯拨杆开关；
- 3 刮水器和洗涤器拨杆开关。

## 点火开关和转向锁

将钥匙拔出后，转向锁被激活，从而防止转向盘旋转。



为了将钥匙从点火开关中拔出，先将其逆时针旋转至“ACC（解锁）”位置。然后将钥匙朝点火开关压下并继续逆时针旋转至“LOCK（上锁）”位置。此时即可拔出钥匙。

**提醒：**如果点火开关上的钥匙未拔，当打开驾驶员车门时，将发出声音警告。

有关点火开关位置的更多信息，请参阅第 70 页“起动和驾驶 - 点火开关”。



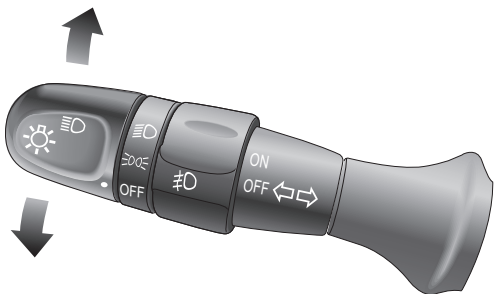
## 照明和转向指示灯拨杆开关

### 转向灯和转向指示灯

右转 — 将拨杆开关往上推。

左转 — 将拨杆开关往下拉。

相应的转向灯与组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”将同时亮起。



### 主照明

将开关旋至所需位置。

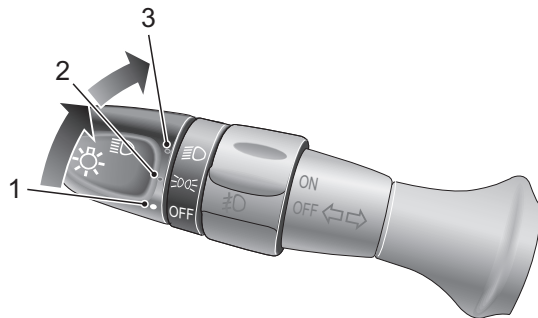
位置 1 — 关闭；

位置 2 — 位置灯、牌照灯、仪表板照明；

位置 3 — 前照灯。

*提醒：只有点火开关位于“ON（开启）”位置时，前照灯才会点亮。如果停车时未关前照灯，蓄电池将放电，再次起动发动机时，发动机可能因蓄电池亏电而无法起动。*

*点火开关处于“LOCK（上锁）”位置或者钥匙拔出时，若前照灯开关仍处于开启状态，将响起声音警告。*

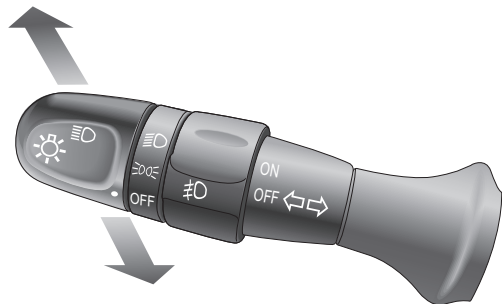


### 前照灯远光与近光

将拨杆开关推离转向盘，以将前照灯从近光改为远光。将拨杆开关拉近转向盘，以回到近光位置。

**提醒：**前照灯为远光时，信息中心显示屏上的“前照灯远光指示灯（蓝色）”点亮。

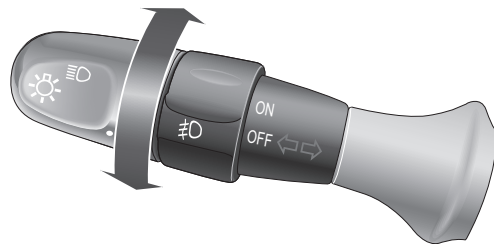
为使前照灯闪烁，朝转向盘方向间歇轻提拨杆开关。



### 前雾灯

将开关旋至“ON（开）”位置，以打开前雾灯；前雾灯亮起时，信息中心显示屏上的“前雾灯指示灯（绿色）”点亮。将开关旋至“OFF（关）”位置，以关闭前雾灯。

**提醒：**只有当位置灯或前照灯打开时，前雾灯才会点亮。



## 刮水器和洗涤器拨杆开关

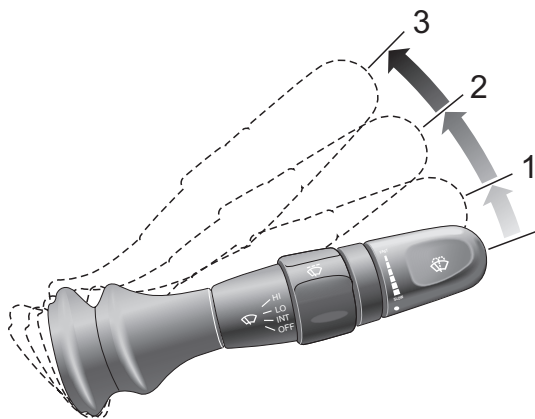
### 刮水器

将拨杆开关打至所需位置。

位置 1 “INT（间歇）” — 间歇刮水。

位置 2 “LO（低）” — 正常速度刮水。

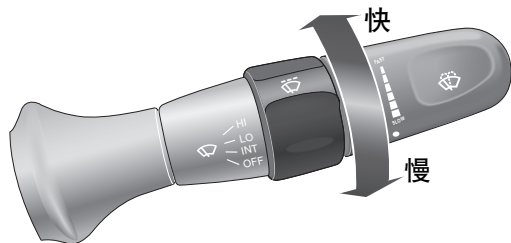
位置 3 “HI（高）” — 快速刮水。



### 间歇刮水 / 间歇时间可调

**!** 磨损的刮水器刮片无法有效清除前风窗玻璃上的雨水时，将降低前方的能见度，可能引发事故。务必及时更换磨损的刮水器刮片。

当拨杆开关位于“INT（间歇）”位置时，旋转开关以改变刮水间隔时间。



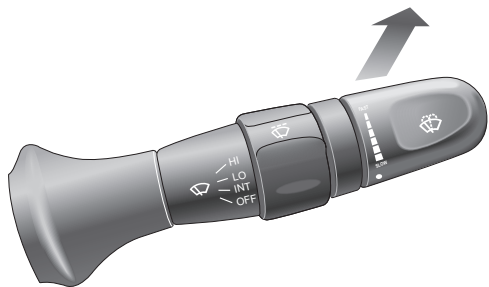
### 注意

在冰冻天气或炎热天气，为防止损坏刮水器，如果刮片结冰或粘附在玻璃上，请清除玻璃上的障碍物（如积雪）。在前风窗玻璃干燥时，切勿操作刮水器。否则可能刮坏玻璃并导致刮片过早磨损，而且会影响驾驶员的视线。

### 洗涤器

朝方向盘方向拉动拨杆开关，洗涤器立即开始工作，短暂的间隔后，刮水器开始和洗涤器联动工作，释放拨杆开关后洗涤器关闭。

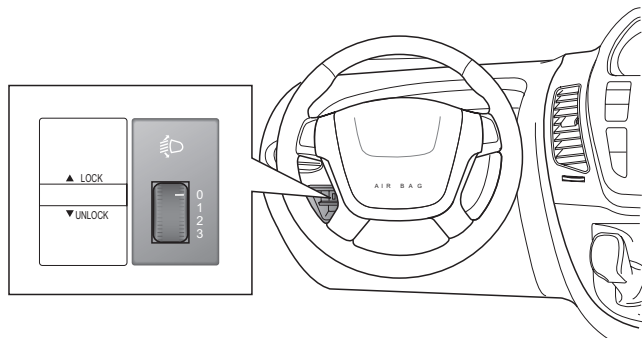
**提醒：**释放拨杆开关后，刮水器将继续进行3次刮水操作。



### 前照灯水平调节开关

在近光灯开启时，拨动此指轮开关可以调整前照灯光束角度，以对改变车辆负载进行补偿，并减少对迎面而来车辆造成眩目影响。

0挡为初始档位，随着车辆负载增加，请按照1-2-3挡的顺序对照明高度进行调整。



### 喇叭

无论点火开关处于哪个位置，按下按钮，喇叭都可以工作。



### 空调、暖风和通风

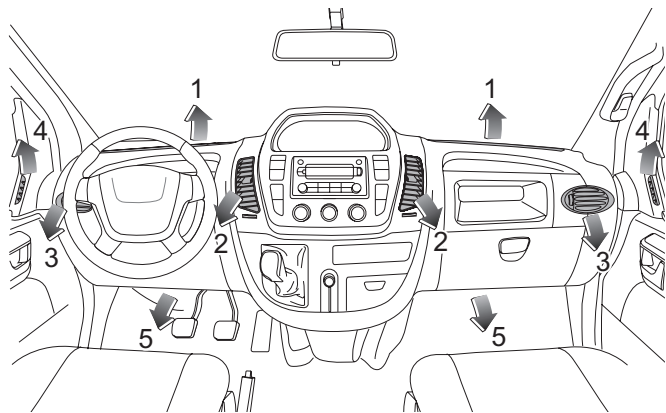
空调系统可以冷却空气并清除空气中的湿气和灰尘（如花粉）。暖风系统利用的是发动机的热量，因此，只有在发动机达到正常运行温度时，才能充分加热车内空气。

通风系统在汽车行驶时保证车内通风。

鼓风机控制旋钮控制出风量大小。

空调、暖风和通风用来控制车内空气的冷却、加热和通风。新鲜空气是通过前风窗下进气格栅经空调滤清器进入车内。进气格栅内要保持清洁，无树叶、雪、冰等阻挡物。

## 前部出风

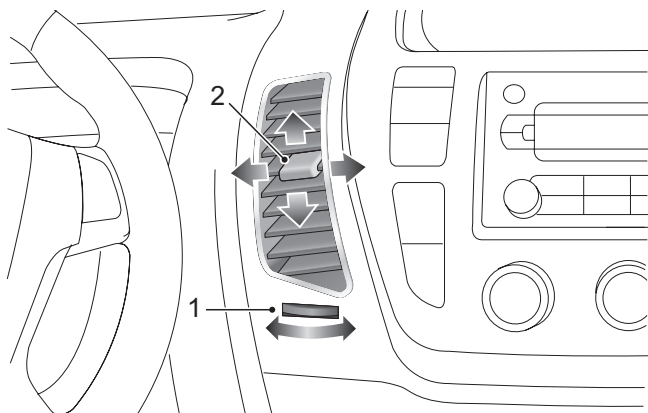


- 1 前风窗出风口
- 2 中央出风口
- 3 侧出风口
- 4 前车窗出风口
- 5 前座脚部出风口

## 中央出风口

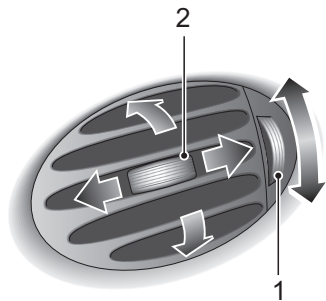
转动指轮（1）将调节出风口的出风量大小。

上、下、左、右拨动格栅中央的拨板（2）可以改变出风的方向。



## 侧出风口

转动指轮（1）将调节出风口出风量大小。上、下转动格栅和转动格栅中央的滑动器（2）可以改变出风的方向。



## 空调、暖风控制开关



- 1 A/C 空调开关 / 送风方向旋钮。
- 2 鼓风机控制旋钮。
- 3 内外空气循环开关 / 温度控制旋钮。

## 空调开关



起动发动机，将鼓风机控制旋钮打到所需挡位，按下 A/C 空调开关。开关上的指示灯将亮起，以表示空调系统已开启。

再次按下 A/C 空调开关将系统关闭。

**提醒：**在按下 A/C 空调开关前，必须将鼓风机控制旋钮调至“0”挡以上挡位。若鼓风机控制旋钮停在“0”挡，按下 A/C 空调开关，此时 A/C 空调开关会闪烁三下，以作提示。

## 送风方向旋钮



旋转送风方向旋钮至下面图标，可调节空气分配模式。



对面部出风。风从中央和侧出风口吹出。



对面部和脚部出风。风从中央、侧出风口及前座脚部出风口吹出。



对脚部出风。风主要从前座脚部出风口吹出，部分从前车窗、侧出风口吹出。



对脚部和前风窗出风。风从前风窗、前车窗出风口和前座脚部出风口吹出。



对前风窗出风。风从前风窗、前车窗出风口吹出。



## 鼓风机控制旋钮



顺时针旋转控制旋钮，选择 4 挡中的某个挡位，以调节前出风口的出风量大小。

将控制旋钮逆时针旋至底，即可关闭鼓风机。

## 内外空气循环开关



切勿长时间使用车内空气循环。长时间使用可能导致车内不透气并导致嗜睡，车窗也可能蒙上一层薄雾。

1



按下内外空气循环开关，开关上的指示灯将亮起，表示开始车内空气循环。再次按下开关，开始使用车外空气循环。如果您想快速加热车内空气或者快速冷却车内空气，也可以使用车内空气循环。

送风方向旋钮旋至  或  ，内外空气循环开关默认为外循环，其余模式默认为内循环。

**提醒：**内循环持续运行约 2 小时后，系统会自动切换到外循环并运行约 1 分钟。

## 温度控制旋钮



沿红色箭头顺时针旋转：温度升高。

沿蓝色箭头逆时针旋转：温度降低。

## 空调、暖风

### 最大制冷

天气炎热时，或车辆长时间停留在阳光直接照射的地方时，可以使用最大制冷模式。短暂开启一扇车窗，以便迅速将热空气释放出去。

A/C 空调开关：开，指示灯 1 亮

内外空气循环开关：开，指示灯 2 亮

送风方向旋钮：

温度控制旋钮：逆时针方向旋至底（蓝色）

鼓风机控制旋钮：4 挡（最大速度）





## 普通制冷

在城市道路和高速公路上行驶时，使用普通制冷模式。

A/C 空调开关：开，指示灯 1 亮

内外空气循环开关：关

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至蓝色区域的所需位置

鼓风机控制旋钮：按需而定

## 对面部和脚部出风

天气发生变化的时候，如外部温度降低且光照减少，使用“对面部和脚部出风”模式。当温度控制旋钮被调到冷（蓝色）和热（红色）之间时，冷暖混合空气将从中央、侧出风口以及前座脚部出风口出风。

A/C 空调开关：关

内外空气循环开关：关

送风方向旋钮：

温度控制旋钮：在冷（蓝色）和热（红色）之间



鼓风机控制旋钮：按需而定

## 通风

外部空气直接进入中央和侧出风口。

A/C 空调开关：关


内外空气循环开关：关

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至蓝色区域的所需位置

鼓风机控制旋钮：按需而定

## 最大制热

 不要长时间使用“最大制热”，因为这样可能会导致车内空气受到污染且车窗蒙上一层薄雾。如果发生此种情况，立即打开内外空气循环开关。

A/C 空调开关：关

内外空气循环开关：开，指示灯 2 亮

送风方向旋钮：

温度控制旋钮：顺时针方向旋至底（红色）

鼓风机控制旋钮：4 挡



仅在快速加热时使用“最大制热”，并尽快改为“普通制热”。



## 普通制热

A/C 空调开关：关




内外空气循环开关：关

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至红色区域的所需位置

鼓风机控制旋钮：按需而定



## 除雾 / 除霜

 在极其潮湿的天气进行制冷操作时，不要将开关旋至  或  位置。否则车外空气和风窗玻璃之间的温差可能导致风窗玻璃内侧蒙上一层薄雾。

A/C 空调开关：开

**提醒：打开空调以提高除雾效率。**

内外空气循环开关：开

送风方向旋钮： 或 

温度控制旋钮：旋至蓝色区域的所需位置

鼓风机风量控制旋钮：按需而定

## 空调操作建议

- 如果将车辆停在阳光直射的地方，操作前请打开车窗。
- 如果要在雨天清洁起薄雾的车窗，可以通过空调操作以降低车内湿度。这在雨季和湿气较重的季节非常奏效。
- 如果在城市中行驶时，车辆时停时走，可能会导致制冷不足。

**提醒：**如果一个月以上不使用空调系统，应怠速运行发动机并打开系统 10 分钟以上（每月一次，包括冬季）。这是为了保持压缩机和密封件适当润滑，以延长系统的使用寿命。

**提醒：**使用空调时，蒸发器上会形成冷凝物。因此，当车辆停止后，您会在车底看到一小滩水。

## 后视镜

为扩展视线范围，车外后视镜的玻璃为凸镜型—这就使得物体看上去比实际更小、更远。

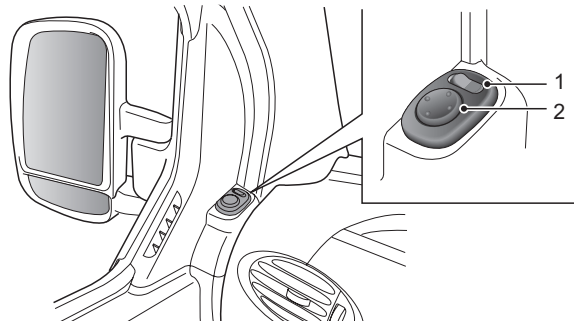
### 注意

务必检查确保所有后视镜干净明亮，并在行驶前将其定位好；如果需要，对其进行清洁和调整。

## 外后视镜—电动调整

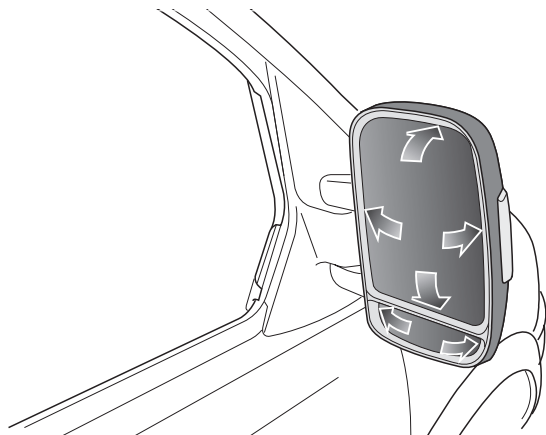
- 按下船型开关（1）的左侧或右侧，以选择要调整的后视镜。
- 按下圆形开关（2）的相应侧，以使后视镜玻璃向上 / 下 / 左 / 右倾斜至所需位置。

将船型开关（1）打回至中间位置。



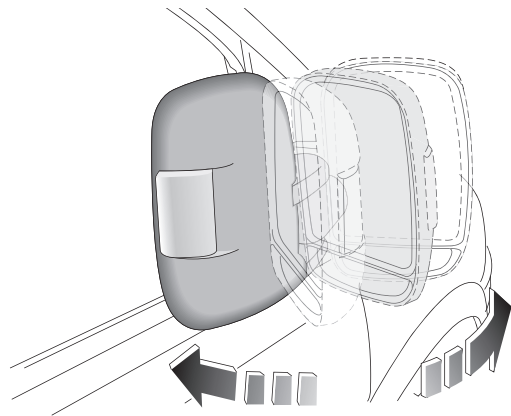
### 外后视镜—手动调整

根据需要，用手直接推动玻璃，调节所需角度。



### 折叠后视镜

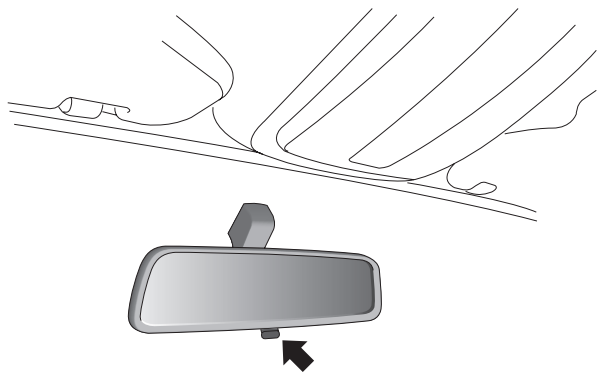
为了确保行人的安全，车外后视镜在遭受到足够力量撞击时，将会从其正常安装位置向两侧旋转。可以通过给后视镜镜框施加少许压力来使它们复位。



### 内后视镜

调整后视镜以获得所需的后部视线。

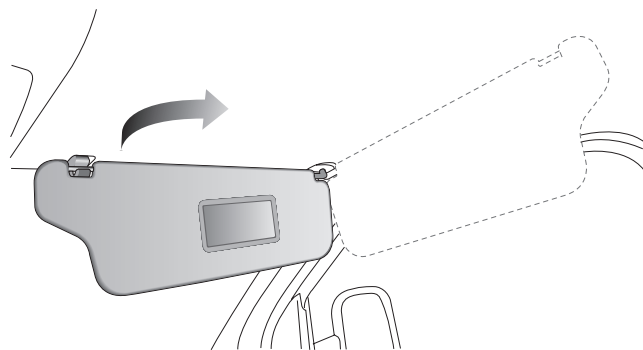
操作后视镜底部的调整杆以减少夜晚行车时的反射眩光。



### 内部设备

#### 遮阳板

可将两个遮阳板上下扳动，以便遮挡透过风窗玻璃照进车内的阳光。另外，还可以将其转动至侧面车窗（如图所示）。



### 前顶棚阅读灯

#### 手动操作

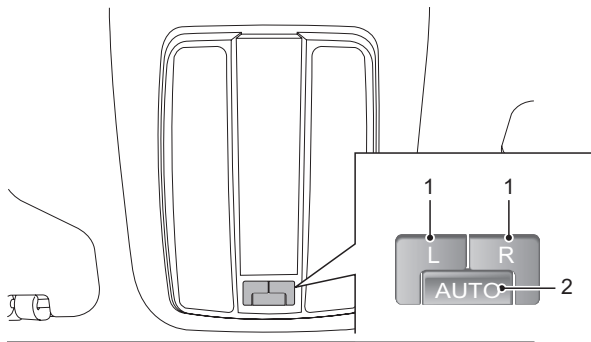
按下按钮（1），开启相应侧的前顶棚阅读灯，再次按下相应的按钮，关闭相应侧的前顶棚阅读灯。

#### 自动操作

按下按钮（2），前顶棚阅读灯进入自动开启模式。当驾驶员车门或前排乘客车门开启时，前顶棚阅读灯点亮。并在车门关闭约 30 秒后，前顶棚阅读灯自动熄灭。

再次按下按钮（2），前顶棚阅读灯自动开启模式关闭（手动操作仍然有效）。

**提醒：**如果驾驶员车门或前排乘客车门开启约 15 分钟以后，前顶棚阅读灯会自动关闭，以防止蓄电池亏电。



### 点烟器



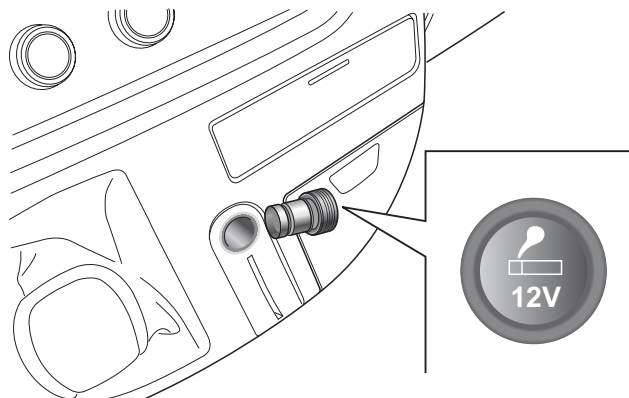
按下点烟器后要及时松开，否则可能导致损坏。

不要在点烟器插座上接插任何配件。

将儿童单独留在车上时，为防万一，务必将点烟器取下。

由于点烟器很烫，可能导致烧伤，因此使用时务必通过旋钮握稳点烟器。

操作时，将点烟器旋钮完全按下后松开。加热后，旋钮将部分自动弹出，并可以取出使用。





### 烟灰缸

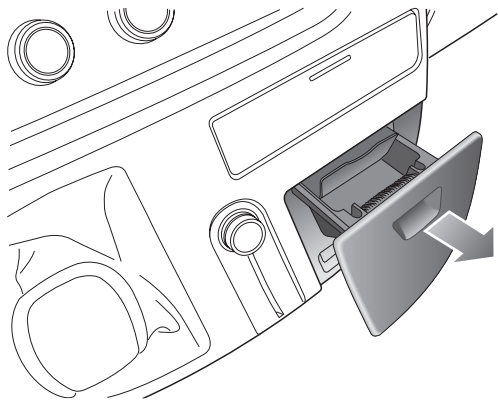


烟灰缸内存在引发火灾的风险。将点燃的烟或火柴与可燃物质一起放入烟灰缸内，就可能引发火灾。切勿将烟灰缸当成垃圾桶使用。

打开烟灰缸时，先将其往外拉即可。

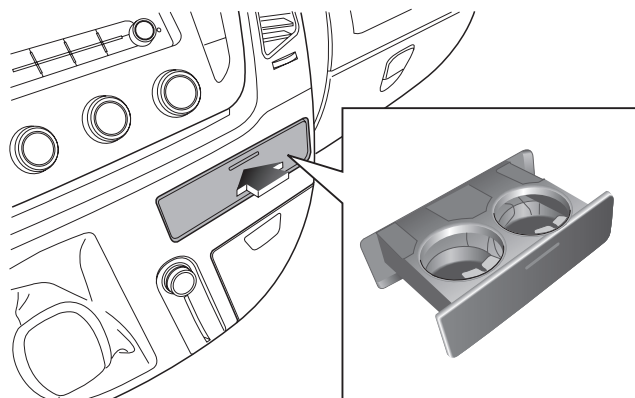
清除烟灰时，先将其拉出，然后将平板往下压以将其取出。

重装烟灰缸时，先将烟灰缸的后部安装在仪表板的槽内，然后将其推到位。



### 杯架

打开杯架时，往里推并释放即可解锁，然后往外完全拉出。收起杯架时，轻轻将杯架往里推直到其锁上。



1

## 驾驶之前

### 手套箱

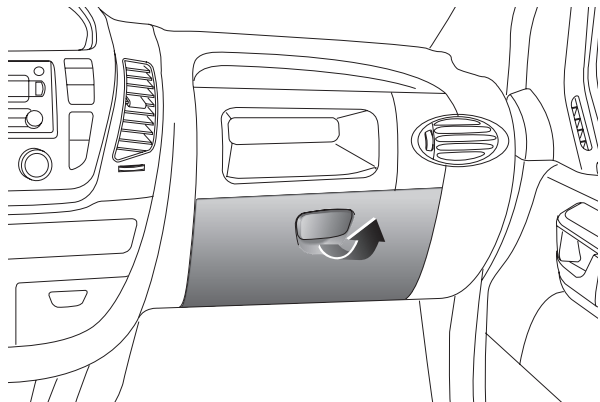


切勿将锋利、沉重或危险的物体放在乘员侧的手套箱中。



发生事故或突然停车时，如果手套箱未关闭，可能会造成人身伤害。所以驾驶时请关闭手套箱。

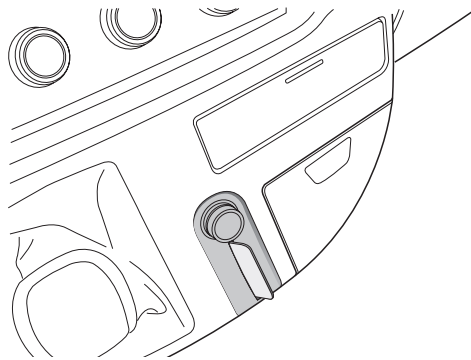
提起翻盖把手即可打开手套箱。用力一推即可关闭。



### 卡槽

可存放诸如银行卡之类的硬质片状物。

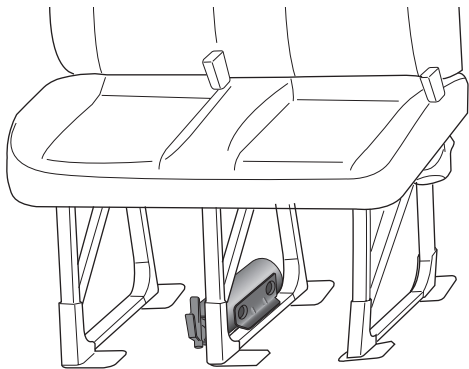
**提醒：**切勿插入硬币等短小物品。



## 灭火器

干粉灭火器安置在前排乘员座椅支架上。

前排乘员座椅为双人座椅，灭火器安装在座椅中间支架内侧。

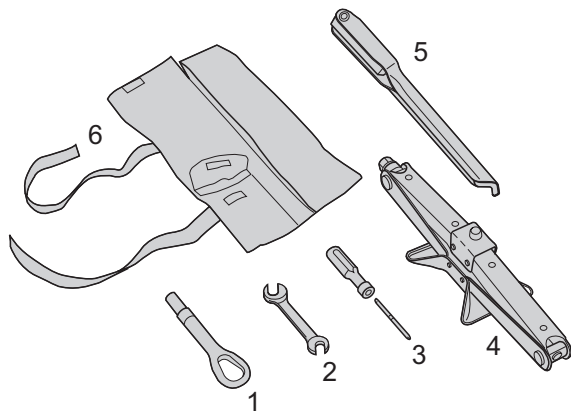


### 注意

- 灭火器从车辆出厂日期起应定期年检，每10年必须更换。
- 灭火器的年检或使用后的修复，须送至消防局认可的具有消防器材检测维修年检相关资质的企业进行。
- 如果将车辆出售，车主应有义务告知购买者上述注意事项。

## 随车工具

随车工具包放在驾驶员座椅下面。

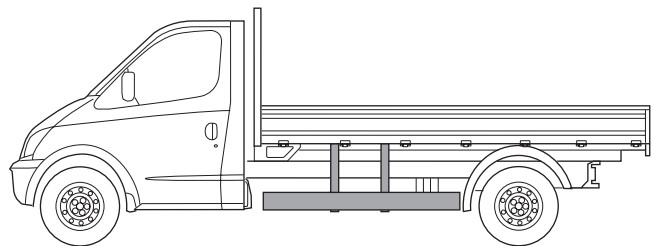


- 1 前牵引环
- 2 扳手（8×10）
- 3 螺丝刀（+，-）
- 4 千斤顶
- 5 车轮螺栓/套筒扳手
- 6 随车工具袋

## 防护装置

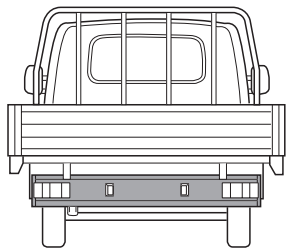
### 侧面防护装置

侧面防护装置材料为 Q235 钢材，采用螺栓连接方式。断面形状为槽形，断面高 160 毫米，槽深 20 毫米，离地高度 410 毫米。

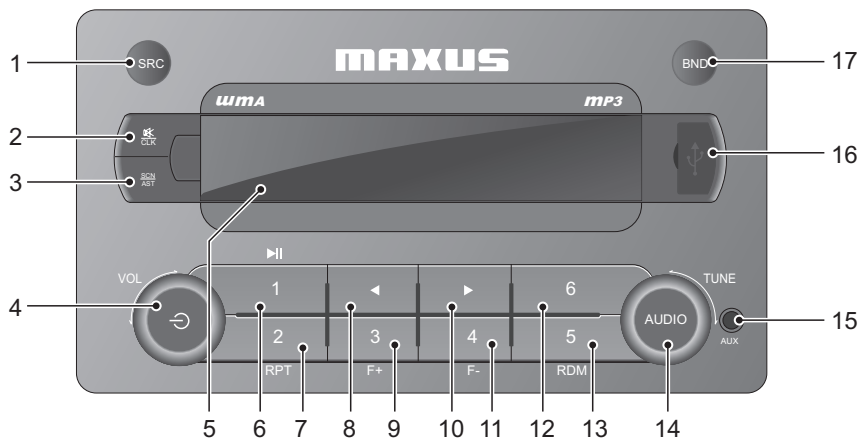


### 后下部防护装置

后下部防护装置材料为 DC01 钢材，采用螺栓连接方式。断面形状为槽形，断面高 253 毫米，槽深 118 毫米，离地高度 489 毫米。



## MP3 + 收音机 面板和控制按钮



- 1 【SRC】切换模式按钮
- 2 【MUTE /CLK】静音按钮 / 时钟设置按钮
- 3 【AST/ SCN】浏览并存台按钮 / 浏览预存电台按钮
- 4 【POWER /VOL】左旋钮
- 5 LCD 显示屏
- 6 【1/▶▶】预置按钮 1/ 暂停播放按钮
- 7 【2 /RPT】预置按钮 2/ 重复播放按钮
- 8 【◀◀】按钮
- 9 【3/F+】预置按钮 3/ 上一目录按钮
- 10 【▶▶】按钮
- 11 【4/F-】预置按钮 4/ 下一目录按钮
- 12 【6】预置按钮 6
- 13 【5/RDM】预置按钮 5/ 随机播放按钮
- 14 【AUDIO/TUNE】右旋钮
- 15 AUX IN 插口
- 16 USB 插口
- 17 【BND】波段切换按钮

## 面板按钮功能描述及操作

### 1 【SRC】切换模式按钮

按【SRC】按钮可切换本机的播放模式：RADIO/USB/ AUX。

### 2 【MUTE /CLK】静音按钮 / 时钟设置按钮

按此按钮可马上关闭声音，再次短按【MUTE】按钮或者旋转【VOL】左旋钮则可重新开启声音。

先按住【MUTE】按钮，可选择：

- 再按【1】预置按钮，则声音输出为前左；
- 再按【2】预置按钮，则声音输出为前右；
- 再按【6】预置按钮，则声音输出为恢复所有。

长按此按钮显示当前时间。

### 3 【AST/ SCN】浏览并存台按钮 / 浏览预存电台按钮

收音状态下，短按此按钮，可搜索当前波段。扫描功能会对当前波段所搜索到的电台依次播放，每个电台播放约 10 秒。对当前波段搜索一圈后则自动退出频率扫描。如果在扫描过程中，再次短按此按钮将停止搜索，并停留在当前搜到的电台进行播放。

USB 收音状态下，按下该按钮进入扫描播放，扫描曲目时每曲播放约 10 秒，然后播放下一曲，系统将循环扫描，再按则继续当前扫描到歌曲正常播放。

收音状态下，长按该按钮进入自动搜索模式，自动搜索当前波段的电台频率，并将电台进行预置存储，在【1】—【6】预置按钮内。

*提醒：当存入新的电台时，原保存电台自动消失。*

预选台：只可存储 FM 之 AST 波段和 AM 之 AST 波段，即调频存储 6 个，调幅存储 6 个。

### 4 【POWER /VOL】左旋钮

短按此旋钮可开关机。

开机状态下，旋转此旋钮调节音量。旋转【VOL】左旋钮调节音量范围在 0-39 之间（请确保你在车内仍能清楚的听到车外的交通信号，如：喇叭、警报器……）。

*提醒：当 ACC 关闭状态时，长按此旋钮可开机运行 30 分钟。*

### 5 LCD 显示屏

### 6 【1/▶||】预置按钮 1/ 暂停播放按钮

收音状态下，短按呼出预置电台，长按此按钮将当前电台存入。

USB 收音状态下，按下进入暂停播放，再按则正常播放。

*提醒：由于 AUX 是外部的音频，只能控制音量大小。*

### 7 【2/RPT】预置按钮 2/ 重复播放按钮

收音状态下，短按呼出预置电台，长按此按钮将当前电台存入。

USB 收音状态下，按下进入重复播放模式：RPT ONE（单曲重复），RPT FOLD（文件夹内曲目重复），RPT ALL（全部重复），RPT OFF（关闭重复）。

## 8/10 【◀】按钮 / 【▶】按钮

收音状态下，按【◀】按钮自动向低端频率搜台，按【▶】按钮向高端频率自动搜台。

USB 状态下，短按【◀】按钮可选择播放上一曲，按【▶】按钮可选择播放下一曲；长按【◀】按钮可快退播放，按【▶】按钮可快进播放。

## 9 【3/F+】预置按钮 3/ 上一目录按钮

收音状态下，短按呼出预置电台，长按此按钮将当前电台存入。

USB 状态下，MP3 文件夹向上选择。

## 11 【4/F-】预置按钮 4/ 下一目录按钮

收音状态下，短按呼出预置电台，长按此按钮将当前电台存入。

USB 状态下，MP3 文件夹向下选择。

## 12 【6】预置按钮 6

收音状态下，短按呼出预置电台，长按此按钮将当前电台存入。

## 13 【5/RDM】预置按钮 5/ 随机播放按钮

收音状态下，短按呼出预置电台，长按此按钮将当前电台存入。

USB 收音状态下，按下进入随机播放，再按则继续正常播放。

## 14 【AUDIO/TUNE】右旋钮

### 14.1 收音模式

左旋向低端频率搜台，右旋向高端频率搜台。

### 14.2 音效调整模式

短按【AUDIO/TUNE】右旋钮依次进入以下音效设置项：BASS-TRE/BASS/TREBLE/BALANCE/FADER。

- 在 BASS-TRE（即 EQ 模式）设置项，旋转右旋钮可选择不同的数字音效模式：JAZZ/CLASSIC/VOCAL/ROCK/POP。
- 在低音效果（BASS）设置项，旋转右旋钮可调节低音效果，调节范围：BASS-7，……，0，……，BASS+7 共 15 级（默认为 BASS 00）。
- 在高音效果（TREBLE）设置项，旋转右旋钮可调节低音效果，调节范围：TREB-7，……，0，……，TREB+7 共 15 级（默认为 TREB 00）。
- 在左右音量平衡（BALANCE）设置项，旋转右旋钮可调节左右喇叭音量平衡，调节范围：L7，……，MID，……，R7 共 15 级（默认为 MID）。
- 在前后音量控制（FADER）设置项，旋转右旋钮可调节前后喇叭音量控制，调节范围：R7，……，MID，……，F7 共 15 级（默认为 MID）。

上述设置完后，无操作大约十秒后，会自动退出，并保存设置。

长按【AUDIO/TUNE】右旋钮，再通过旋转右旋钮选择调节菜单：BEEP（按键声音）/CLOCK（时钟）。

- 在 BEEP 状态下，短按此旋钮进入按钮音选择模式。可通过旋转右旋钮选择 ON 或者 OFF。再短按右旋钮返回主菜单。
- 在 CLOCK 状态下，短按此旋钮进入时钟调整模式。可通过短按此旋钮选择小时或者分钟模式，然后旋转右旋钮调整至准确时间。再短按右旋钮返回主菜单。

上述设置完后，无操作大约十秒后，会自动退出，并保存设置。

## 15 AUX IN 插口

## 16 USB 插口

当插入 USB 驱动时，本机会自动识别插入的 USB；如果机内已经插有 USB 时按 SRC 钮可切换到 USB 状态。

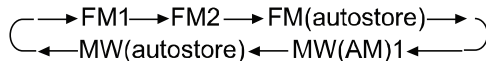
## 17 【BND】波段切换按钮

收音状态下，按此按钮可选择调频广播调频，或调幅广播。

## 收音机操作

### 波段

按【BND】按钮选择所要的波段。



### 自动索台

按【◀】按钮调谐到频率低端的电台，或按【▶】按钮调谐到频率高端的电台。

### 手动调谐

向左旋转【AUDIO/TUNE】右旋钮调谐到频率低端的电台，或向右旋转【AUDIO/TUNE】右旋钮调谐到频率高端的电台。

### 自动存储电台

您可在FM AST 波段存储6个最强的FM 电台或在 MW(AM)AST 波段中存储 6 电台。当您使用自动存台功能时，原先存储在 FM AST 或 MW（AM）AST 波段中的电台就被覆盖。

在 FM AST 波段或 MW(AM)AST，长按【AST】按钮进入自动存储，随后：

- 电台被存储在【1】到【6】预置按钮中。
- 有时可能找不满 6 个台。



## 预设电台 (1 - 6)

手动存储电台于【1】到【6】预置按钮中。

用【1】到【6】预置按钮可在每个波段存储 6 个电台。

- 调到所要的电台；
- 按住所要的按钮至少 2 秒钟，可听到“哔”的一声，则可将当前电台存入此按钮。

## 唤回预设电台

按一下所要的【1】到【6】预置按钮，则可唤回预设电台。

## USB 模式播放

该收音机面板上预留 USB 接口，可连接 U 盘或便携媒体播放器。

## 文件解码说明

- 支持文件后缀名为 \*.mp3、\*.MP3 或 \*.WMA 的音频文件；
- 支持 32Mbyte~8G 的以闪存为存储介质的 USB 存储设备；
- 可以连接以 FAT16 和 FAT32 文件系统格式分区的 USB 存储设备；
- 支持采样率范围：8k、16k、32k、11.025k、22.05k、44.1k、12k、24k、48kHz；
- 支持比特率：8k~320kbps、VBR (MP3 PRO)。

## 设备连接

请将您的 USB 存储设备插入车上的标准 USB 接口，按【SRC】按钮选择 USB 模式。

### 注意

由于刚刚接上 USB 存储设备，收音机要做初始化搜索 MP3 文件，根据不同的 USB 存储设备容量和其存储文件的大小会造成几秒到十几秒不同的等待时间，请在这期间不要因着急而拔掉 U 盘。用同款手机附带的 USB 线与机器连接后可充电。

## 播放

正常播放时，屏幕显示：音效模式（如已选择），当前播放曲目号、已播放时间。

## 上/下曲目播放

按【◀】/【▶】按钮选择上/下一首曲目。

## 扫描播放

曲目扫描功能使您听到每首曲目的前 10 秒钟。

短按【SCN】按钮进入或退出曲目扫描。

## 选择上/下文件夹

短按【4/F-】按钮选择上一个文件夹，短按【3/F+】按钮选择下一个文件夹。

## 暂停播放

按【1/▶||】按钮暂停播放，再按此键继续正常播放。

## AUX IN 音频播放

首先将本机与外接音频设备相连接，连接好外接音频设备后，打开外接音频设备并播放，同时打开 MP3 收音机主机，按面板上的【SRC】按钮进入 AUX 音频模式进行外接媒体音频播放，在播放期间可以通过音量【VOL】左旋钮来调节音量。

### 注意

- 请不要在播放 U 盘中文件的时候强行拔掉 U 盘，这样有可能会对您的文件造成损坏，最好在关机时候进行插拔 U 盘的操作。
- 请尽量不要在厂家提供的 USB 接口上再接延长线，因为 USB 协议对电缆的长度、阻抗、信号时延等都有很高的要求，否则可能会出现机器无法读取 U 盘的情况。

## 技术指标

调频	
调谐范围	87.5 ~ 108.0MHz
灵敏度	≤ 10dBuV
立体声分离度	≥ 25db
调幅	
调谐范围	531 KHz ~ 1629 KHz
灵敏度	≤ 30dBuV
USB 部分	
失真	<0.5%
信噪比 (S/N)	≤ 60dB
音频	
电源	直流 (DC) 10.8 ~ 16V
可使用扬声器的阻抗范围	4 Ω
外形尺寸	12mm × 247mm × 111.4mm
输出功率	2 × 30W

# 驾驶之前

## 常见故障排除

当您觉得汽车音响里某些功能失效时，在送去维修前，请仔细阅读本手册中的操作指示，再对照下表进行检查，这将有助于您清除故障。

现象	可能的原因及解决方法
<b>一般情况</b>	
主机无作用，无显示	机器电源或汽车保险丝熔断，请本公司授权服务商更换正确型号的保险丝。
主机有作用，但没有或声音很小	调大音量； 检查喇叭前后和左右平衡的设置。
机身有微热	机子工作正常发热。
<b>收音</b>	
收音效果差	检查天线是否充分展开，连接是否正确（负极是否接地）。 检查车内的天线放大器是否损坏。 所需电台的信号太弱，请使用手动调谐。
<b>USB 设备播放</b>	
有不能播放的音频文件	请确认该文件为 MP3/WMA 文件，本机型不支持 MP3/WMA 以外格式的音频文件。
播放 MP3 歌曲时音量忽高忽低	因为 MP3 歌曲的来源广泛，没有统一标准，有可能是在压缩 MP3 歌曲的时候设置的音量大小不一，这时请自己调节音量旋钮。

## 驾驶之前

1

不能显示歌手 / 曲目 / 歌名信息	该机型不支持 ID3 信息的显示。
播放时，音乐出现断断续续的停顿	有可能是歌曲在压缩时的格式不同而引起。
无法读移动硬盘中的歌曲	请确认硬盘中只有一个磁盘分区，本机型不支持多磁盘分区。如果已经设置了两个或两个以上的磁盘空间，如 E 盘和 F 盘两个盘，或者更多的磁盘空间，则本机型不能从中读取 MP3 歌曲。如想使用，请在您的电脑上将所有磁盘空间合并为单一磁盘空间。
无法读取存储设备中的歌曲	请确认在电脑上查询该存储器的存储分区方式为 FAT16 或 FAT32，如不是可在电脑上重新设置改为本机型要求的标准。
无法从多合一 USB 转接器中读取 MP3 歌曲	本机型只支持单 USB 端口的转接器。
暴音 / 杂音	有可能是 MP3 的原始文件在录制时的设备或者噪音引起，请用其他播放器确认是否为本机问题。

### 注意

如故障仍不能排除，请将车子送本公司授权服务商进行检查。切勿擅自拆开车子，自行维修。



## 起动和驾驶

---

- 70 起动和驾驶之前
  - 70 点火开关
  - 72 发动机防盗控制系统
  - 73 起动 / 停止发动机
  - 74 驾驶
  - 76 催化转换器
  - 76 燃油
  - 79 手动变速器
  - 80 6AMT 自动变速器
  - 85 动力转向装置
  - 85 制动系统
  - 91 巡航控制系统
  - 93 轮胎
  - 92 泊车辅助系统 (倒车雷达)
  - 92 泊车辅助系统 (倒车摄像)
  - 94 装载
-

## 起动和驾驶之前

- 确保按照“维护和保养 - 车主检查”中的规定，对车辆进行了每日 / 每周维护性检查。
- 检查确保座椅的位置正确。
- 检查确保所有后视镜调整到位。
- 检查确保所有照明灯、信号系统和警告指示器处于正常运转状态。
- 检查确保所有乘员已正确系好安全带。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，检查确保所有警告灯和计量表运行正常（请参阅第 29 页“驾驶之前 - 警告灯和指示灯”）。

### 注意

在阅读本章节之前，请您确保已阅读了本手册“驾驶之前”章节。您对车辆及其设备已有了充分的了解。

## 点火开关



车辆运行时，切勿将钥匙拔出。否则您将无法控制车辆的方向。

将点火开关关闭后，务必将钥匙拔出，尤其是如果将儿童单独留在车内时，更应如此。

切勿将点火开关关闭以进行惯性滑行，因为在此种情况下无法获得制动助力器和动力转向装置的协助。

*提醒：您的车辆安装了发动机防盗控制系统，请参阅第 72 页“发动机防盗控制系统”。*



## 起动和驾驶

点火开关有以下挡位：

**LOCK（上锁）：**点火开关关闭。在此位置仅可以插入或拔出钥匙。将钥匙从“LOCK（上锁）”位置拔出后，点火开关将锁止转向管柱，以防止转向盘转动。

**ACC（解锁）：**转向管柱解锁，个别电器和附件可以工作，如：收音机、点烟器等。

**提醒：**可能需要稍微转动转向盘，以便解开转向锁。

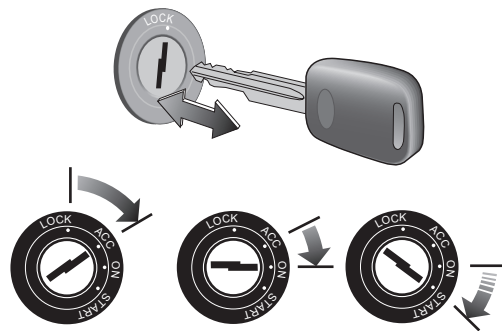
**提醒：**切勿长时间将钥匙留在“ACC（解锁）”位置，以防止不必要的电池电量流失。

**ON（开启）：**点火开关开启，所有的仪表、控制装置和电路都可以工作。

**提醒：**发动机未运行时，切勿将钥匙留在“ON（开启）”位置。

**START（起动）：**起动电机运行，发动机起动。

发动机起动后，应立即松开钥匙，钥匙自动从“START（起动）”位置回到“ON（开启）”位置。



## 发动机防盗控制系统

### 钥匙

如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，已针对您的车对钥匙进行电子编码。经编码的钥匙仅与相应车辆配套使用。只有车辆随附的钥匙才可以起动您的发动机。

在防盗控制系统有效的情况下，任何非法起动发动机的行为将被禁止。

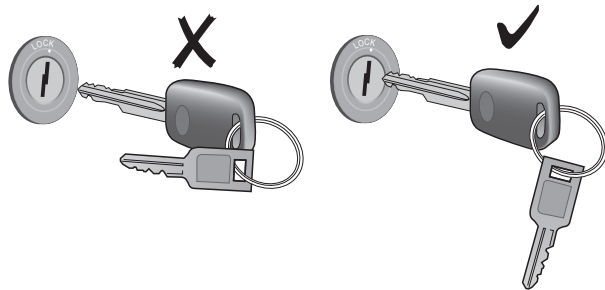
### 启用 / 禁用

如果您的车辆带发动机电子芯片防盗系统，钥匙从点火开关“LOCK（上锁）”位置打到“ON（开启）”位置时，如果认证成功，信息中心显示屏上的“防盗警告灯（黄色）”长暗。




如果“防盗警告灯（黄色）”闪烁，表示防盗控制系统出现问题，发动机将无法起动，应立即联系本公司授权服务商检修。

**提醒：**钥匙包含微芯片，以确保其与车辆之间无故障的数据交换，不要使用金属物体（如其它钥匙）将其屏蔽，也不要使其受到严重碰撞。切勿将一把以上钥匙挂在钥匙环上。



## 起动 / 停止发动机


### 起动


 一氧化碳为有害气体，可能导致昏迷甚至死亡。车辆排出的废气中包含无色无味的一氧化碳，因此应避免吸入。切勿在密闭、不通风的地方起动或保持发动机运转。如果发现废气进入车内，尽快查明原因并改正。如果必须在此种环境中工作，请将所有车窗完全打开。

检查确保驻车制动手柄已拉起且变速杆位于空挡位置。应关闭所有不需要使用的电气设备。

将点火开关打到“ON（开启）”位置，并等待组合仪表右下侧

的“电热塞指示灯（黄色）” 熄灭。踩下离合器踏板（手动变速器）或制动踏板（6AMT 自动变速器），但切勿踩下加速踏板。将钥匙打到“START（起动）”位置，然后起动发动机。发动机开始运行后，立即松开钥匙，点火开关将自动回到“ON（开启）”位置。发动机运转时，检查确保信息中心显示

屏上的“蓄电池未充电警告灯（红色）” 和“机油压

力警告灯（红色）” 熄灭。

**提醒：**在起动时不要让起动机运转超过 20 秒以上，如果发动机没有起动，关闭点火开关后至少等待 30 秒再尝试。操作起动机运行 20 秒，起动机将自动停止。

如果发动机管理系统发生故障，信息中心显示屏上的“发动机

故障警告灯（黄色）” 可能会持续亮起或闪烁，并且发动机可能无法起动（请参阅第 74 页“自我保护模式”）。

#### 注意

起动后 30 秒内，切勿使发动机超过怠速转速运行，以确保涡轮增压器轴承在高速运行前能受到充分润滑。

## 暖机

当发动机温度较低时，采用在车辆静止的情况下，对发动机进行暖机效果不好。建议发动机起动后车辆尽早开动。

## 自我保护模式

行驶时如果发动机发生故障，可能会影响驾驶性能，发动机系统将进入“自我保护模式”。此种情况下信息中心显示屏上的“发动机故障警告灯（黄色）”将开始闪烁或持续亮起，应立即联系本公司授权服务商检修。

## 停止

将点火开关从“ON（打开）”位置打到“ACC（解锁）”位置，以停止发动机。

### 注意

停止发动机前，应允许其怠速运行 10 秒，以确保在减速过程中充分润滑涡轮增压器轴承。

## 驾驶

### 新车的“磨合”

本车无需刻意的“磨合”，为了提高车辆的长期运行性能，我们强烈建议您遵守如下几点：

在首个 1600 公里行驶时：

- 避免行驶过快和频繁变速。
- 切勿在任意挡位把加速踏板踩到底位置。
- 切勿使发动机在任意挡位缓慢而困难地运转。
- 请尽量避免过度使用紧急制动。

行驶 1600 公里后，您可以逐步将车速增加至最大许可速度。



避免使用高发动机转速。可以保护发动机、减少油耗、降低发动机噪音级别，并且有利于环境保护。

# 起动和驾驶

## 行车



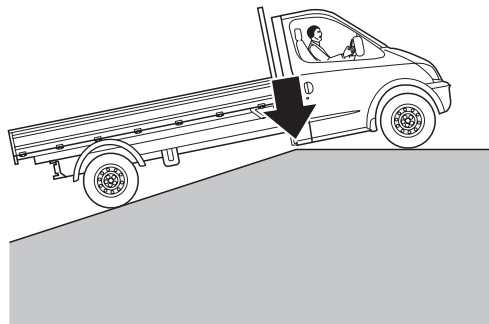
行驶时，切勿在车上放置装有燃油的便携式容器。否则可能因泄露导致火灾。

### 注意

行驶时，切勿将脚放在离合器踏板上休息；否则可能导致离合器磨损 / 损坏。


## 斜坡和渡轮引坡

遇到极陡的斜坡（如渡轮引坡等），特别小心以免损坏车辆底部。



2

## 催化转换器

 催化转换器将释放出大量的热量（即使在发动机关闭后的短时间内），可能引发火灾。

切勿在任何易燃物体（如纸张、干燥的草地或干燥的落叶）上操作或停放车辆。

在发动机运行时或关闭后一段时间内、催化转换器冷却前切勿用手接触排气系统。

催化转换器安装在排气系统内，用于减少废气污染。


### 注意

为防止损坏催化转换器，必须遵守以下注意事项：

- 应使用柴油，如果添加的是汽油，本公司不承担任何责任。如果您不小心添加了汽油，应立即联系本公司授权服务商检修。切勿起动发动机。
- 如果车辆在行驶时变得难以起动或驾驶性能降低，请低速将车开至就近的本公司授权服务商检修。
- 切勿在油位极低时行驶。在燃油耗尽的情况下行驶可能导致发动机无法起动。
- 切勿以推或拖的方式起动车辆。
- 车辆行驶时，切勿关闭发动机。

## 燃油

### 燃油加注

 禁止将柴油与机油、汽油、煤油、石蜡、水或其它液体混合起来使用，这可能会导致燃油系统损坏。

不要将油加得太满，以至于可以从加油孔中看到或溢出，从而造成您自己及他人接触燃油的危险。

柴油— 使用符合国IV、V阶段标准的柴油。国IV排放车型使用国IV标准柴油，国V排放车型使用国V标准柴油。

### 注意

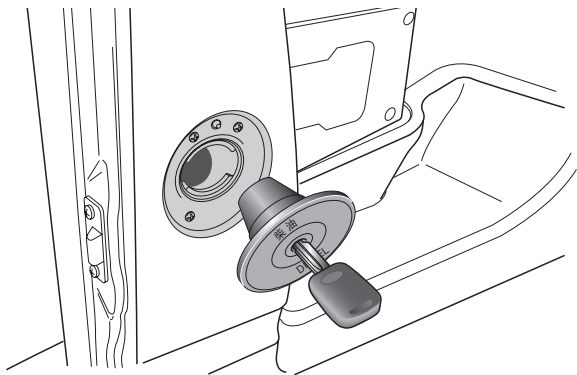
- 我们建议您使用不含添加剂或其它发动机清洗保护剂的高质量燃油。
- 如果意外加注了汽油，应立即联系本公司授权服务商检修。不要起动发动机。如果起动加注了汽油的发动机，将对燃油系统组件造成重大损坏。此种损坏不在保修范围内。



为防止燃油溢出，请在加油喷嘴自动关闭时停止加油。继续加油可能会使油箱过满，从而导致燃油在气温较高的天气或在车辆拐弯时溢出。

## 加油盖

打开加油盖时，逆时针旋转普通钥匙以将其取下。加注完毕后，切记顺时针旋转普通钥匙以将加油盖锁上。



### 注意

油箱带有通气孔；若更换，务必使用指定的正品加油盖。

## 节省燃油

油耗主要受到三个因素的影响：

- 维护车辆的方式
  - 请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。
  - 定期检查轮胎压力。
- 驾驶车辆的方式
  - 避免在低挡位时高速行驶（应换挡），否则会增加油耗。
  - 频繁地冷启动和 / 或短距离驾驶意味着极高的油耗。
  - 行驶在不畅通或曲折的道路上时，或上坡行驶时，都将增大油耗。
  - 必须预先考虑可能发生的危险，以免使用紧急制动。
  - 确保驾驶时已完全松开驻车制动手柄。
- 车辆负载
  - 负载越重，油耗越大。切勿增加不必要的负载。



以下驾驶注意事项将帮助您节省燃油并保护环境。

- 确保轮胎气压正确。
- 避免起动后立即加速，避免把加速踏板踩到最底位置。
- 低挡行驶时间不宜过长。
- 在发动机运转平稳的情况下，尽量采用最高挡位。
- 必须预先考虑可能出现的障碍物、交叉路口、急转弯处或交通灯，并提前对车速进行相应的调整。
- 如果预见到交通可能会长时间堵塞或需等待较长时间，如果安全条件允许，请关闭您的发动机。

## 寒冷天气注意事项



严禁将灯油（煤油）用作添加剂。在燃油中加入汽油将非常危险。

为减少寒冷天气使用燃油可能遇到的问题，应考虑以下建议：

- 应使用符合冬季要求的燃油。
- 将车辆停放在可以将燃油温度维持在  $-9^{\circ}\text{C}$  以上的区域。
- 在每日行车结束后为油箱加油；这将减小燃油冷凝的可能，从而减小冷凝后升温所产生的水对油质的影响。
- 按照推荐的时间间隔更换燃油滤清器的滤芯。
- 将蓄电池电量维持在正常工作状态。

### 注意

添加剂可能会降低燃油的润滑性能，导致发动机和喷油设备更快磨损和损坏。



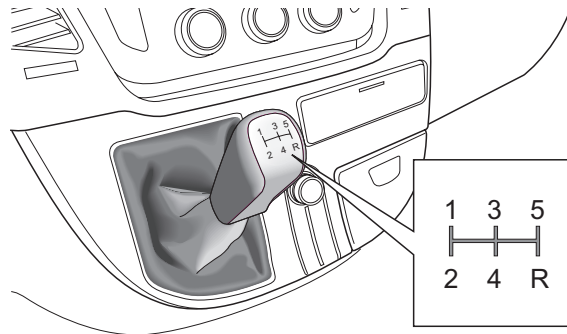
## 手动变速器

### 换挡

换挡时，完全踩下离合器踏板，然后拨动变速杆。换挡完成后，慢慢松开离合器踏板。

变速杆球头上标有所有挡位。

### 五挡手动变速器

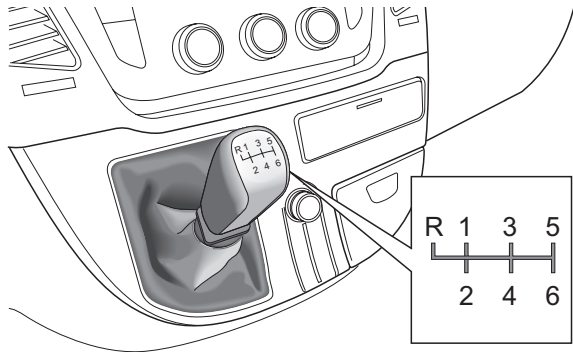


**5挡：**用大于弹簧压力的力将变速杆完全打到右侧，然后打到上方。降至4挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到2挡。从而导致发动机超速运转。

**提醒：**无法将变速杆直接从5挡换到倒挡R。

**倒挡R：**从空挡位置，用大于弹簧压力的力将变速杆完全打到右侧，然后打到下方。

## 六挡手动变速器



**6挡:** 用大于弹簧压力的力将变速杆完全打到右侧，然后打到下方。降至5挡时，切勿向左侧施加横向压力，否则可能意外换到3挡。从而导致发动机超速运转。

**提醒:** 无法将变速杆直接从6挡换到倒挡R。

**倒挡R:** 从空挡位置先提起变速杆，用大于弹簧压力的力将变速杆完全打到左侧，然后打到上方。

### 注意

在换入倒挡或从倒挡换出前，车辆必须完全停止。必须按顺序换挡，严禁使用2挡起步。变速器不应空挡滑行，特别是下坡时禁止换入空挡，防止烧损同步器及各类型轴承。

## 6AMT 自动变速器

### 使用须知

以下信息非常重要 - 特别是对机械式自动变速器（AMT）不熟悉的用户：

- 变速器的选换挡机构为液压执行机构，因此可能会在驾驶员侧车门开启等情况下听到蓄能器蓄压时产生的声音，这属于正常现象。
- 在起动发动机前，变速器换挡杆置于N挡，确保踩下行车制动，拉起驻车制动。
- 发动机启动后，行车制动和驻车制动仍保持，将换挡杆换入所需要的挡位。
- 在平坦路面上，松开驻车制动，保持行车制动，直到您准备好行驶。挂入1挡或R挡起步，松开制动踏板，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢前进或后退。

机械式自动变速器为6挡变速器，具备两种换挡模式：自动模式和手动模式。其中在自动模式具有如下的驾驶模式：经济模式和运动模式。

**提醒:** 在信息中心上的数字或字母显示所选择的挡位或模式。

## 换挡杆操作

**!** 换挡杆移至A/M位置后应停留片刻，在A/M位置停留的时间约为1秒。

**!** 换挡杆与变速器实际挡位不一致时，信息中心上挡位闪烁提示。

### • 稳态位置

换挡杆拨动后能停留在挡位内，他们分别是N、R、G。

### • 非稳态位置

换挡杆拨动后一经释放即复位至G，它们分别是+、-、A/M。

## 换挡杆位置

### N 空挡

车辆起动并且发动机长时间怠速运行时（例如等候交通信号灯）选择该挡。

### R 倒挡

只有当车辆静止并踩下制动踏板后才能选择。倒挡请求不成功时，信息中心上挡位闪烁提示。

### G 行驶挡

换挡杆复位位置，位于+和-之间。车辆正常行驶时换挡杆处于该位置。

### + 升挡

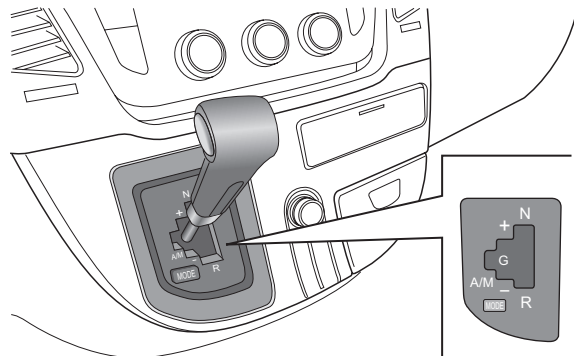
使变速器升入临近高档。

### - 降挡


使变速器降入临近低挡。

### A/M 自动模式 / 手动模式

使变速器自动或手动换挡。



## 车辆行驶中挂入空挡

 车辆正常行驶过程中，为了确保您的驾驶安全，不建议将换挡杆挂入空挡。

在车速低于 80 公里 / 小时行驶时，如果驾驶员松开加速踏板，不踩制动踏板移动换挡杆至空挡，变速器会允许挂入空挡。当挂入空挡后信息中心显示 N。

在车速高于 80 公里 / 小时行驶时，如果驾驶员不踩制动踏板移动换挡杆至空挡，变速器仍维持之前的挡位。

如果驾驶员踩着加速踏板挂空挡，变速器不会接受该请求，仍维持之前的挡位，同时挡位闪烁以警示驾驶员。

在行驶中，如果驾驶员从空挡中挂入其他非倒挡挡位，不需要踩制动踏板，只需将换挡杆从 N 移至 G 位置，变速器会自动挂入和当前车速及发动机转速所匹配的挡位。

## 自动模式

在自动模式下，变速器可以根据车速和加速踏板位置，自动在 6 个前进挡中选择。

在发动机启动后，变速器自动选择为经济模式。

机械式自动变速器通过模式控制开关可以在自动模式下切换两种驾驶模式：经济和运动。

- 经济模式

经济模式能提供最佳的燃油消耗和排放，欲退出经济模式，按一下模式控制开关切换成运动模式或将换挡杆从 G 拨向 A/M 位置，以启用手动模式。

- 运动模式

在运动模式下，变速器对踏板的动作更加敏感，换入低挡发生得较早而换入高挡发生得较晚，以获得更好的加速性能。


在需要更好的加速性时，选择运动模式，但是请注意在运动模式下驾驶会增加燃油消耗。欲退出运动模式，按一下模式控制开关切换成经济模式或将换挡杆从 G 拨向 A/M 位置，以启用手动模式。

- 自动模式下的手动换挡

在自动模式下也可进行手动换挡，换挡杆由 G 移至 + 方向后立即可释放，变速器将升入临近高挡。换挡杆由 G 移至 - 方向后立即可释放，变速器将降入临近低挡。

**提醒：**在自动模式下手动换挡请求合理时才能接受并执行，执行后变速器维持自动模式。

- 自动模式下的强制降挡（kick-down）

 在光滑的路面上使用强制降挡功能可能会发生驱动轮打滑，这样会有侧滑的危险。

车辆在行驶中，一次踩下加速踏板到底（这被称为kick-down），为在超车时提供良好的加速性能。在某些车速下，这将使变速器立即换到合适的低挡位，并提供快速的加速。

### 手动模式

在自动模式下，将换挡杆从G拨向A/M位置，以启用手动模式。

在手动换挡模式下，换挡杆由G移至+方向后立即释放，变速器将升入临近高档。换挡杆由G移至-方向后立即释放，变速器将降入临近低挡。


如果驾驶员选择的换挡时机不合理，如在发动机转速过低的情况下升挡或在车速过高的情况下降挡，变速器不予以响应，车辆仍以原挡位行驶，同时挡位闪烁。车辆在某一挡位行驶，当发动机转速低于一定值时，变速器会自动降入临近低挡，以避免发动机熄火；当车辆加速，发动机转速持续上升并达到极限转速后若此时没有升挡要求，变速器才会自动升入临近高档，以保护发动机。

要取消手动模式返回自动模式，将换挡杆从G拨向A/M位置即可。

**提醒：**手动模式下模式控制开关不起作用。

**提醒：**返回自动模式后的驾驶模式仍旧为切换前在自动模式下所选择的。


## 爬行功能

 在上坡道起步或行驶时，请勿使用爬行功能，否则可能会溜车或加剧离合器的磨损。

起动发动机挂入 1 挡或 R 挡后，松开驻车制动然后松开制动踏板，在不踩下加速踏板的情况下，车辆会自动缓慢前进或后退。

当车辆处于爬行功能，打开驾驶员侧车门，车辆将停止爬行功能。在关闭驾驶员侧车门，踩下制动踏板再松开后，车辆恢复爬行功能。

*提醒：如果车辆以 2 挡起步则爬行功能不起作用；如果车辆在 1 挡或 R 挡起步时，忘了释放驻车制动，车辆将熄火。*

 为防止坡道起步时离合器过热，请配合使用驻车制动和加速踏板。起步时先拉起驻车制动手柄，然后在松开制动踏板后，踩下加速踏板，当感觉车辆抖动或有移动的趋势后迅速松开驻车制动手柄，使车辆平缓的起步。

## 车辆起步


将换挡杆置于空挡 N 并将点火开关转至 ACC（解锁）位置，此时信息中心显示上次车辆熄火时显示的挡位及模式，踩下制动踏板，起动发动机。

发动机起动后，信息中心显示空挡 N 及自动模式 A。踩下制动踏板，将变速器换挡杆由 N 换至 G，此时变速器自动挂入 1 挡且信息中心显示 1。如果想以 2 挡起步，则将换挡杆向 + 方向推动一下，此时信息中心显示 2；踩下制动踏板，将变速器换挡杆由 N 换至 R，此时变速器挂入倒挡，信息中心显示 R。

挂入挡位后，松开驻车制动然后松开行车制动起步。

*提醒：车辆起动后静止时，不踩下制动踏板从 N 挡移动换挡杆，变速器不会有换挡的响应。*

特殊情况说明：

 为了安全，在空挡驻车时，请拉起驻车制动手柄，以防止车辆的意外移动。

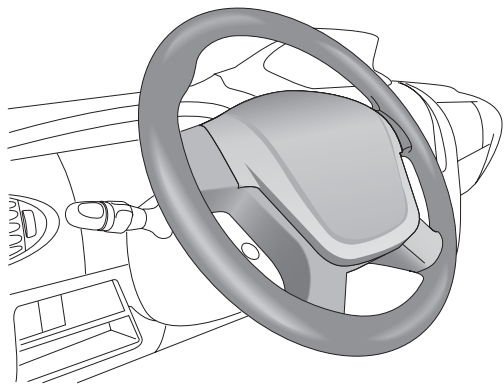
在坡道短暂停留如遇堵车时，请使用驻车制动或行车制动，切勿频繁使用加速踏板来保持车辆不溜车或以低于 10 公里 / 小时的速度爬坡，这样会加速离合器的磨损。

如果离合器温度过高，变速箱故障警告灯（黄色）将亮起，同时蜂鸣器发出鸣叫，需立刻找安全位置停车熄火 5 分钟以上，再继续行驶。

*提醒：在离合器温度过高的情况下，爬行功能不起作用。*

## 动力转向装置

由于车辆装有动力转向装置，所以在发生液压故障时，驾驶员仍然可以保持对转向的完全控制，但需要使用更大的力操纵转向盘。



## 制动系统

### 行车制动

#### 双管路制动液压系统



行驶时，如果一条液压管路发生故障，信息中心显示屏上



的“制动系统警告灯（红色）”将亮起；其可能导致制动踏板行程和作用力增加，制动距离更长，也可能导致车辆摆向一边。切勿通过一踏一放的方式恢复制动踏板的压力。如果一条制动管路出现压力故障，必须查明原因。请立即将车小心停下。应立即联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。

如果一条液压管路发生故障，另一条液压管路将继续运行。

## 一般状态



务必确保地毯或其它物体不会妨碍制动踏板运行。

切勿将脚放在制动踏板上休息，因为这样可能导致制动器过热、效能下降和过度磨损。如果制动片 / 制动蹄过度磨损，将发出刺耳的叫声或鸣叫，应用制动时，制动效能将会受到影响。应尽快联系本公司授权服务商检修。

如果发动机因某种原因停止运转，制动助力器在进行两次踏板操作后将停止运行，此时如果希望获得预期的制动效果，就需使用更大的力操作踏板。在这种情况下，制动距离可能更长。

如果未经常使用车辆或长时间将其停放在车库中，制动系统的效能也会降低。应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 潮湿状态



在大雨天气、泥泞的道路上驾驶时，车辆制动效能将大幅下降。此时，应在确保您与其它车辆保持安全距离的情况下，用间歇性轻踩制动踏板方式使制动器摩擦组件保持干燥。在湿气很重的天气，可能每隔数公里就需要重复进行该操作。

冬季时，制动片和制动盘上可能会结冰或堆积盐分。间歇性轻踩制动踏板，可清除冰和堆积的盐分。

## 下陡坡



过热的制动器可能降低其制动效能，并可能导致车辆向一侧摆动。

对于可能需要不断应用制动的陡坡，下坡前应选择较低挡位并使用发动机制动，以减小所需的制动力。



## ABS（防抱死制动系统）

ABS 用于防止车轮在紧急制动的情况下锁死，从而帮助您保持对方向的控制。无需特殊的驾驶技巧。

正常制动情况下（路面有足够的摩擦力，可以防止车轮锁死），ABS 将不会被激活。

制动系统的一个重要组成部分就是电子制动力分配系统（EBD），用于在全负载情况下优化后轮制动力。

使用 ABS 进行紧急制动的重要规则：

- 1 踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。
- 2 绕过障碍物。无论使用的制动力多大，您都可以保持对方向的控制。

## ABS 的作用



ABS 不一定能缩短制动距离，根据路面情况的不同，制动距离可能会有较大差异。事实上，未带 ABS 的车辆在某些路面（如砾石路和有积雪的道路）上行驶时，制动距离可能更小。

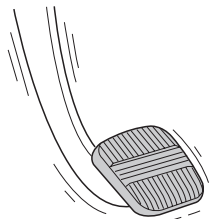
当车辆处于高速运行状态或出现水路打滑（如路面有水，使轮胎无法与路面充分接触）的情况，ABS 无法克服某些物理限制，为车辆提供较短的制动距离。

ABS 可以更好地保护您自身和其它道路使用者的安全，免受不必要的风险。但您仍有义务遵守一般安全规则，并应适当考虑路面、天气和交通情况。

如果您使用的制动力超过了轮胎和地面间的附着力，足以导致一个或多个车轮锁死，那么 ABS 将自动开始运行。您将听到一声快速的震响，同时通过制动踏板会感觉到微震。

即使在打滑的路面进行紧急制动时，也请务必踩下离合器踏板并完全踩下制动踏板。ABS 立即被激活，并将持续监测每个车轮的速度，然后根据可提供的摩擦力改变其制动压力。

这就可以防止车轮锁死，以确保对方向的控制。



## 驾驶带 ABS 车辆的注意事项

- 紧急制动的情况下，踩下离合器踏板同时完全踩下制动踏板。
- 正常制动的情况下，稳步地对踏板施力，切勿采用快速一踏一放的方式。
- 切记制动时仍然可以使用转向控制。
- 使用 ABS 并不能消除某些危险，如：与前面的车辆靠太近行驶、路面打滑时行驶和行驶时过分追求速度等。
- ABS 并不保证能缩短制动距离。
- 如果听到或感觉到制动踏板微震，请不必担心。这是 ABS 运行时的正常现象。

## ESP（电子稳定系统）

### ESP 作用

ESP 涵盖了 ABS、TCS 和 HHC 的所有功能，ESP 最大限度地保证汽车不侧翻。

电子稳定系统是一种先进的电脑系统，可帮助您在恶劣行驶的条件下控制车辆的行驶方向。当电脑检测到您期望的行驶路线与车辆的实际行驶方向发生偏差时，电子稳定控制系统会有选择地在车辆的一个和几个制动器上施加制动压力，使车辆保持在您操纵动作指令的方向。

当稳定系统启动时，电子稳定性控制系统指示灯会在仪表板上闪烁。您可能听到一些噪音或感觉到制动踏板出现振动，这是正常现象。



“ESP 指示灯（黄色）”在点火开关置于 ON 位置时，并在 3 秒钟后熄灭。ESP 启动时，它监控驾驶状态，在正常驾驶状态下，ESP 指示灯保持熄灭状态。当遇到光滑、低牵引力驾驶条件时，ESP 指示灯闪烁表明 ESP 正在工作。如果 ESP 发生故障，ESP 指示灯亮并持续亮，将车辆送到本公司授权的经销商检查 ESP 系统。

## HHC（上坡起步辅助）

在车辆上坡时，HHC 能够防止驾驶员在松开制动踏板后，车辆后溜。驾驶员最多可有2秒的时间将脚从制动踏板移到加速器踏板上，进行坡道起步。

## 驾驶带 ESP 的车辆注意事项

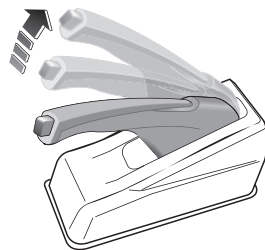
ESP 则能够探测和分析车况并纠正驾驶的错误，防患于未然。任何事物都有一个度的范围，如果驾车者盲目开快车，现在的任何安全装置都难以保全。

## 驻车制动


### 拉起驻车制动手柄

- 用力将制动踏板踩到底。
- 用力将驻车制动手柄往上拉动，并确保将其锁定在“上方”位置。
- 松开制动踏板，并确保车辆已处于静止状态。
- 如果车辆仍在移动，用更大的力将驻车制动手柄往上拉。

*提醒：对于配置手动变速器车辆，停车时，变速器操纵杆挂入1挡（平地或上坡）或R挡（下坡）。对于配置6AMT自动变速器车辆，停车时，变速器操纵杆挂入A1/M1挡（平地或上坡）或R挡（下坡），再次起动车辆前，必须把变速器操纵杆挂入空挡。*




在点火开关位于“ON（开启）”位置时，拉起驻车制动手柄，

信息中心显示屏上的“制动系统警告灯（红色）”将亮起。

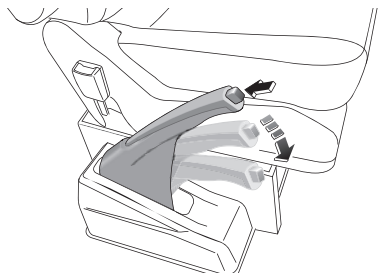
## 上坡停车

如果面向上坡停车，将前车轮转离路缘。如果面向下坡停车，将前车轮转向路缘。

## 松开驻车制动手柄

 在打开点火开关前，切勿松开驻车制动手柄。否则您将无法控制车辆方向。车辆行驶务必确保已完全松开驻车制动手柄，并且信息中心显示屏上的“制动系统警告灯（红色）”已熄灭，因为采用部分制动可能会导致后制动器过热、效能下降、过度磨损甚至可能引发事故。

轻轻将驻车制动手柄往上拉动，按下杆端部的按钮，再将手柄完全推下。



## 警告灯

与制动系统有关的警告灯有“制动系统警告灯（红色）”、“ABS 警告灯（红色）”、“EBD 警告灯（红色）”和“ESP 指示灯（黄色）”，请参阅第 29 页“驾驶之前 - 警告灯和指示灯”。

### 巡航控制系统

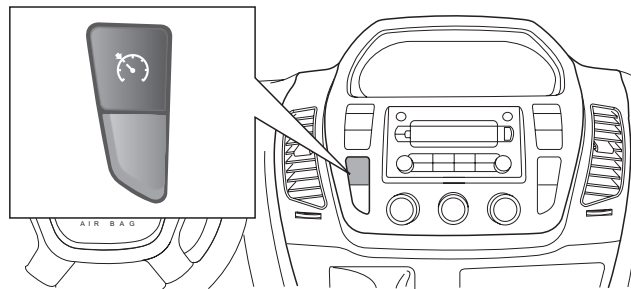
**!** 在倒挡时切勿使用巡航控制系统。

在雨天和光滑的路面或者交通条件不允许保持一个恒定的速度时，切勿使用巡航控制系统。

巡航控制系统可以使驾驶员在不踩加速踏板的情况下仍然保持一个恒定速度前进。车辆在高速公路上行驶或长距离保持恒定速度的道路上行驶十分有用。

当车辆达到您想设定的速度时，按下仪表台上的巡航开关（请参阅第 35 “驾驶之前 - 仪表台开关”）巡航控制系统工作。再次按下开关，则退出巡航控制系统。

在定速巡航系统工作时，正常踩加速踏板仍可使车辆加速，例如在超车的情况下。当加速踏板释放后，车速会回到设定的巡航速度。




2

#### 注意

巡航控制系统在车速大于 60 公里/小时，并且变速杆位于四挡及以上时，巡航控制系统工作。

## 泊车辅助系统（倒车雷达）

 泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！倒车雷达传感器可能探测不到某些类型的障碍物，例如：铁丝网或绳索类细小物体、靠近地面的小物体、锥状物体、某些表面不反射的物体。

倒车雷达传感器上应当没有污垢、冰和雪。如果倒车雷达传感器的表面有沉积物，会妨碍它的正常工作。所以在清洗车辆时，应避免用高压水枪近距离直接喷射倒车雷达传感器。

位于后保险杠中的四个倒车雷达传感器扫描车辆后部区域，判断是否有障碍物。如探测到障碍物，传感器就会计算它至车辆后部的距离，并以报警声响信号向驾驶员传送这一信息。非常重要的一点是，该系统仅仅是一个泊车辅助系统，不能把它作为观察和个人判断的替代物。

### 倒车雷达泊车辅助系统的工作状态：


选择倒挡 R 后，泊车辅助系统会发出短促的“嘟”，提示系统自动开始工作。当选择其它挡位时，泊车辅助系统停止工作。

*提醒：如果选择倒挡 R 后，系统发出长音鸣叫，表示该系统发生了故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。*

### 在倒车过程中：

- 当车辆距后障碍物距离约 1.5 米时，装置开始发出警报声，距离障碍物越近，警报声越急促。
- 当车辆距离后障碍物距离小于 0.4 米时，装置将发出连续警报声。此时如果继续倒车则障碍物将不能被有效识别。

## 泊车辅助系统（倒车摄像）

 倒车摄像泊车辅助系统并不是始终可靠的，它仅仅起向导的作用！摄像头视野范围是有限的，探测不到视野范围以外的障碍物。

### 倒车摄像泊车辅助系统的工作状态：

当选择倒挡 R 后，MP5 系统显示屏画面切换到倒车摄像的工作状态，显示屏显示车辆后方的景物图像，以供驾驶员倒车时参考。

当选择其它档位时，倒车摄像泊车辅助系统停止工作，显示屏恢复倒车前的状态。

*提醒：在车辆进入倒车状态时，摄像头输出静态倒车轨迹，静态倒车轨迹是以地平面为参照物，并显示在 MP5 系统显示屏上，采用红、黄、绿三种颜色分段标识。*

## 轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的!

如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确, 请勿驾驶。

切勿使车辆超载。

不正确的轮胎充气压力或车轮和轮胎总成不平衡可能会严重影响车辆的稳定性, 尤其在高负载、高速度的情况下行驶时。气压不足也会增加滚动阻力、提高油耗、加速轮胎磨损、导致轮胎损坏甚至引发事故。

驾驶时, 务必考虑轮胎的情况, 轮胎发生故障的常见原因有:

- 与路缘相撞。
- 行驶经过深坑时。
- 行驶时, 轮胎气压不足或气压过量(请参阅第 131 页“维护和保养 - 轮胎”)。

车轮定位不正确可能导致不均匀的胎面磨损。

请参阅第 131 页“维护和保养 - 轮胎”。

## 防滑链

汽车在雪地上行驶时, 建议在驱动轮上使用 S 型防滑链。

使用防滑链可提高在冬季路面状况下行驶的牵引力。如果希望安装防滑链, 要谨记以下几点:

- 1 并非所有车轮和轮胎的组合皆可安装防滑链。安装防滑链时, 确保只使用经认可的轮胎尺寸。
- 2 仅将防滑链安装在两个前驱动轮上。请遵守防滑链制造商的安装说明。

只有在雪地上驾驶时, 才以所用防滑链允许的最高车速行驶。请遵守所在国家法规要求。回到无雪路面后, 立即拆下防滑链。

## 冬季轮胎

如果预期会经常在冰雪覆盖的路面上是行驶，车辆最好使用冬季轮胎。夏季轮胎因其结构（轮胎的宽度、橡胶成分、花纹类型等）原因在冰雪路面上是防滑能较差。虽然四季轮胎可提供在多数表面上的良好综合性能，但是它们在冰雪覆盖的路面上可能无法提供如您所期望的摩擦力或与冬季轮胎相同性能的水平。通常，使用冬季轮胎是为增加在冰雪覆盖的路面上的摩擦力。使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行车的牵引力下降、道路的噪音增加和胎纹寿命缩短现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。

有关冬季轮胎可用性和选择合适轮胎的详情信息，请向本公司授权服务商咨询。

如果您选择使用冬季轮胎：

- 在所有四个车轮位置上使用同一品牌及胎面花纹类型的轮胎。
- 仅使用与原配轮胎在尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线轮胎。
- 如果您选用了额定速度较低的冬季轮胎，则切勿超过轮胎的最大额定速度。

## 装载


根据我国法规，驾驶员有责任确保车辆不超载。

**提醒：**最大允许总质量显示于安装在车辆右侧 B 柱前下部的车辆标牌上。本手册介绍了正确的整车质量参数，请参阅第 140 页“一般技术参数 - 整车质量参数”。

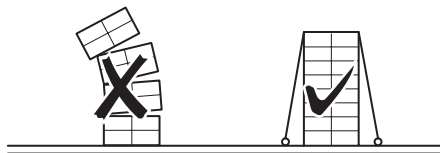
## 承载货物

货物应承放在两轴之间，既不能偏向前轴负载区域也不能偏向后轴负载区域。应均匀分布较重的货物，且最重的货物应放在两轴之间。

## 固定货物

 应将车内所有货物固定好，以防止货物移动导致的人身伤害。

**提醒：**驾驶员有责任确保货物已正确固定。



## 承载危险货物

按照法律规定，如果车辆承载了某种危险货物，应在车外显示特定的警告标志。



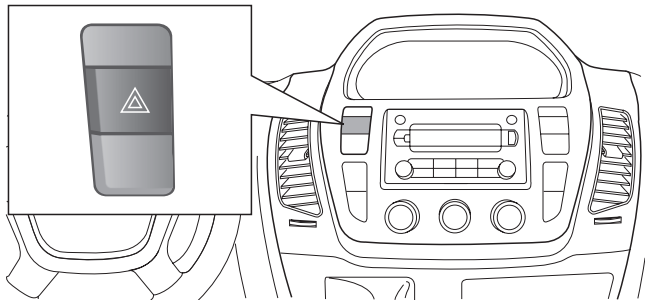
## 紧急故障处理

---

- 96 危险警告灯
- 96 三角警示牌
- 97 跨接起动
- 99 更换车轮
- 102 牵引车辆
- 104 燃油滤清器排水
- 105 手动泵油
- 106 更换保险丝
- 110 更换灯泡

### 危险警告灯

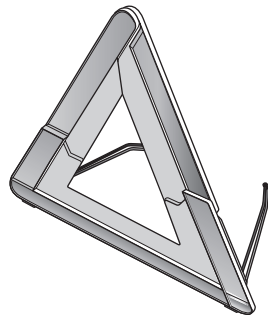
当您驾驶汽车遇到问题需要停车或减速行驶时，应按下危险警告灯开关，组合仪表上的“转向指示灯（绿色）”点亮闪烁，同时所有转向灯闪烁，以警示他人，并让警察知道您遇上了麻烦。



### 三角警示牌

三角警示牌放在驾驶员座椅下面。

当您驾驶汽车遇到问题要将车停在路边时，您必须在车正后方约 100 米处的路边放置三角警示牌，以警示后面车辆。

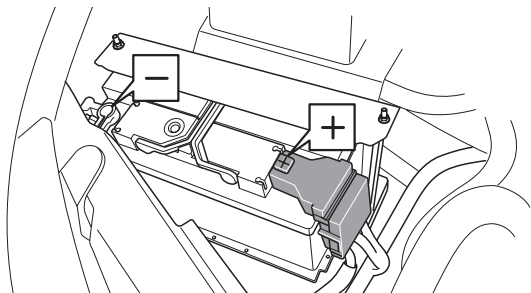


## 跨接起动

### 断开蓄电池连接

**!** 进行蓄电池相关作业时，务必穿戴防护手套及护目镜。  
请勿在蓄电池区域使用明火、造成火花或吸烟。您会受重伤，车辆也会受损。

如欲断开蓄电池连接，请务必先断开负极（-）接地端，然后才是正极（+）。连接蓄电池时，请先安装并紧固正极电缆（+），然后才是负极（-）电缆。并用凡士林油盖住端子。



### 注意

- 断开蓄电池之前，务必关闭发动机及全部电气设备。断开时，请勿让端子接触到车身的金属部件。所产生的短路可能造成电火花。
- 若正负极连接电缆反向，将造成电气系统损坏。

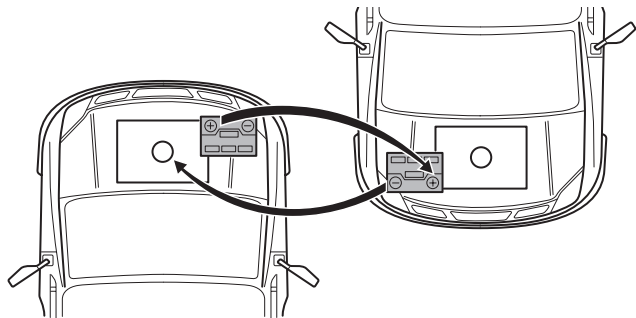
## 跨接起动

**!** 决不允许推动或者牵引车辆起动。  
保证两个蓄电池的额定电压相同（12V），而且跨接电缆是被认可的用于12V汽车蓄电池的电缆。

### 跨接

- 使两车尽量靠近。
- 关闭发动机及全部电气设备。
- 用红色的跨接电缆连接两个蓄电池的正极（+）。
- 把黑色的跨接电缆从供电蓄电池的负极（-）连接到需充电蓄电池车辆的接地点（不是负极）。
- 确定各处连接装置均接触良好。
- 检查跨接电缆有无接触到任何发动机起动时的运动部件。
- 检查两部车辆的驻车制动手柄是否合上，且变速杆是否处在空挡。

## 紧急故障处理



### 起动

起动供电蓄电池车辆，并让其怠速运行几分钟。

- 起动需供电蓄电池的车辆。
- 发动机起动后，怠速运行两分钟以上。

**提醒：**如果尝试几次后没有能起动，车辆很可能需要维修。

### 断开

- 关闭供电车辆发动机。
- 确定导线端不会相互接触，且断开中不会接触到发动机的任何运动部件。
- 拆卸跨接电缆。拆卸的过程和连接的过程相反。

### 注意

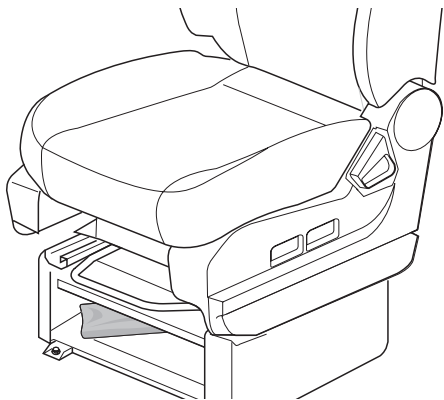
在跨接电缆拆卸前禁止打开被起动车辆的任何电器。供轨电控发动机不允许牵引起动。

## 更换车轮

### 千斤顶

#### 放置

千斤顶放在驾驶员座椅下的随车工具包里。

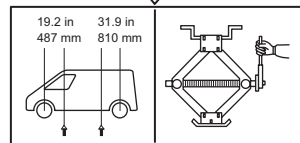
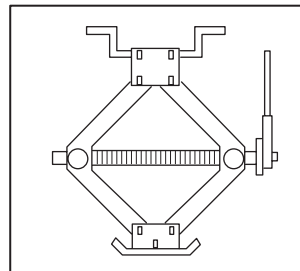


#### 规格



此千斤顶仅供更换轮胎使用。不可将其用于其他用途。

此千斤顶仅供您的车型使用，请勿将其用于其他车型。

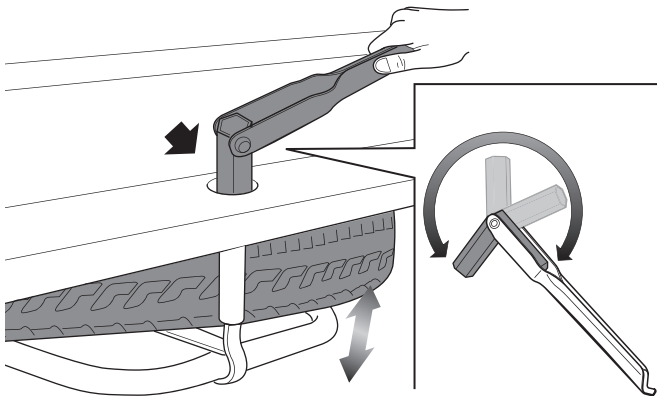


## 备胎

**!** 定期检查备胎的气压。使用胎压不正确的备胎会影响车轮稳定性，这可能造成危险，且对轮胎造成永久性伤害。

备胎装在车身的后底部。可使用随车工具包中套筒扳手按图示逆时针转动备胎支架的支撑螺栓，直至支架下降高度足以使备胎移出。

逆序进行上述操作以收回备胎支架，请确保其已经完全升起。



### 注意

务必将备胎支架完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

## 更换轮胎

### 车辆停置

**!** 请选择坚固的、水平的、不会妨碍交通的、且您本人不会有交通危险的地方停放车辆。

若您在公共道路上，请打开危险警告灯，并放置三角警示牌。

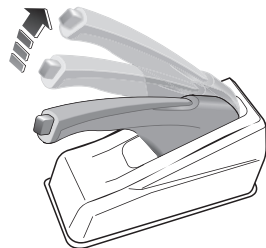
确保千斤顶所在地面坚固度足以支撑千斤顶及其将要举起的车辆，否则它可能会变得不稳而移动，并从而破坏车辆且/或造成人身伤害。

请使用合适的车轮塞固定住其它车轮。

若您位于较滑的地方，请勿使用千斤顶。若条件不适合使用千斤顶，或者您对安全完成任务的信心不足，请呼叫帮助。

确保前轮正指前方。

关闭发动机时，拉起驻车制动手柄，并将挡位调到 1 挡或倒挡 R 位置。



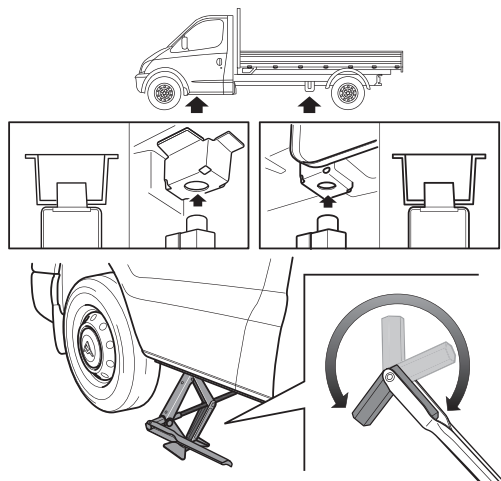
## 放置千斤顶

**!** 仅可在指定的顶起点使用千斤顶。顶起高度不应超过更换轮胎所必须的高度（例如高出地面不超过 30 厘米）。

使用千斤顶前，请先确保乘员已离开车辆。当车辆被千斤顶顶起时，不允许任何人把身体的任何部分置于车下。

举升时，必须使千斤顶垂直于车身。

请在所需更换车轮附近定位顶起点。将千斤顶直接放在顶起点下方的坚固的水平地面上，用套筒扳手转动中央螺钉直至千斤顶顶板销进入顶起点的孔中。



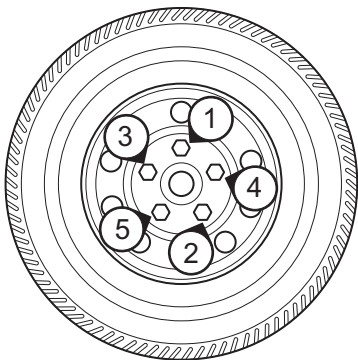
## 换上备胎

**!** 举升时切勿发动发动机。切勿走到举升起的车辆下面。  
拆下车轮螺栓前，请确定车辆稳定且不会滑动或移动。

需使用扭力扳手精确的检查车轮螺栓拧紧扭矩，并在更换车轮后尽快检查胎压。

一定要将换下的车轮、千斤顶及随车工具包收至指定位置。若随意放置或放置不当，则它们可能在冲击或急刹时移动，造成破坏或人身伤害。

- 1 拆下备胎（请参阅第 100 页“备胎”）。
- 2 检查千斤顶是否仍然垂直于顶起点；如有需要请更换位置。
- 3 小心的凿下（勿损坏漆面）被换车轮的饰件。
- 4 使用随车工具包中的套筒扳手，按逆时针方向拧松车轮固定螺栓。
- 5 并用套筒扳手拧动千斤顶的中央螺钉，直至所需更换车轮恰好离开地面。
- 6 拆下车轮的固定螺栓，并小心的搬下车轮。
- 7 换上备用轮胎，并按顺时针方向固定车轮螺栓。
- 8 放下车身并移开千斤顶。
- 9 按对角顺序（见图示）将车轮固定螺栓完全旋紧。车轮螺栓扭矩： $180 \pm 13 \text{ Nm}$ 。
- 10 装上车轮饰件。
- 11 收起换下的车轮、千斤顶、套筒扳手及随车工具包。



### 注意

务必将备胎支架完全升起并紧固，即使没有安装备胎。

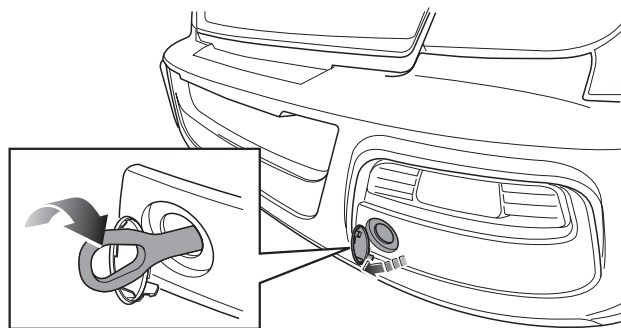
### 牵引车辆

牵引或被牵引时，请确保遵守国家牵引车辆的相关规定。

### 牵引环

#### 前牵引环

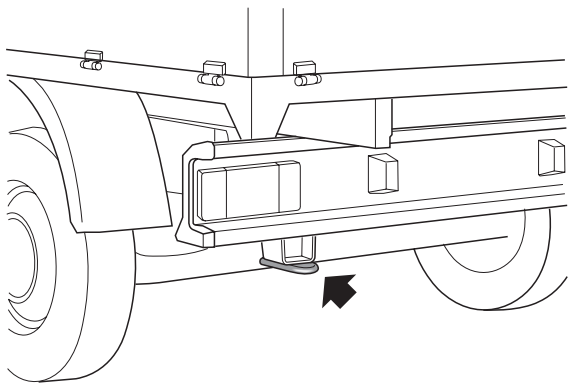
若需从前方牵引本车辆，将牵引环拧至前保险杠左侧。此牵引环放置在随车工具包内。





## 后牵引环

在车辆后部设有后牵引环，可用于从后方拖曳其他车辆。



### 注意

车辆后牵引环可牵引的最大质量为 1650 公斤，请勿拖曳超过该质量的车辆。

## 牵引

### 被牵引前



为确保转向装置可自由转动，务必将点火开关转至“ON（开启）”位置，且在牵引过程中保持。这是为了确保转向解除锁定、转向指示器及制动灯可以工作。

### 被牵引时

被牵引时，请松开车辆驻车制动，且挂上空挡。



发动机未运转时，没有制动助力器辅助及动力转向辅助。此情况下，需要更大的力来操作制动踏板及更长的时间及力来转动转向盘。

3

### 注意

在牵引车辆时，行驶距离不能超过 50 公里，牵引速度也不能超过每小时 50 公里，否则会损坏变速箱；禁止倒车牵引，否则会损坏变速箱内部行星齿轮机构。

## 燃油滤清器排水

**!** 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

排水按如下方式进行：

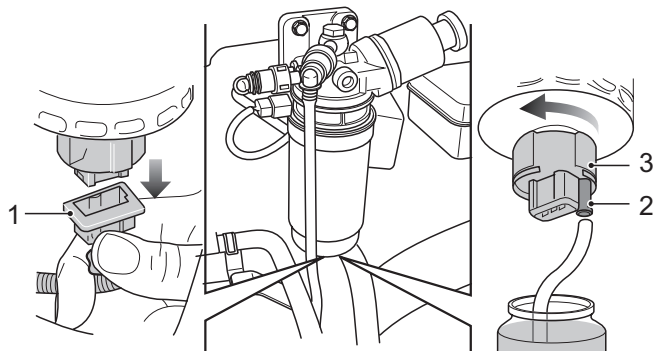
- 1 点火开关转至“LOCK（上锁）”位置，按压并拔出连接器（1）。
- 2 将一根合适的管子接到水位传感器（3）的排水管（2）上，并将管子的另一端伸入合适的容器中。
- 3 拧松水位传感器（3）（但不要完全拆下），直至水开始从管中流出。
- 4 继续排水，直至出现洁净的柴油后重新拧紧水位传感器（3），并拆下管子。
- 5 重新按上连接器（1）。
- 6 起动发动机。“燃油滤清器水位警告灯（黄色）”应在约2秒后熄灭。检查滤清器有无燃油泄漏。

**提醒：**若出现水位传感器（3）内的水结冰的情况，需取下水位传感器（3），将冰融化后安装好再使用。

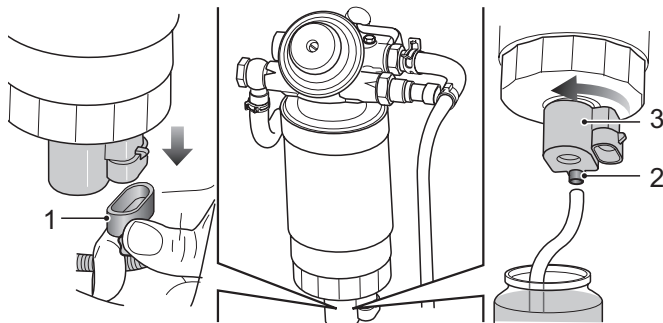
### 注意

若组合仪表右下侧的“燃油滤清器水位警示灯”在驾驶中亮起，请尽快在安全地点停车，关闭发动机并进行排水。

手动引油泵手柄位于燃油滤清器右侧



手动引油泵手柄位于燃油滤清器前侧



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。请使用当地许可的废物处理设备。

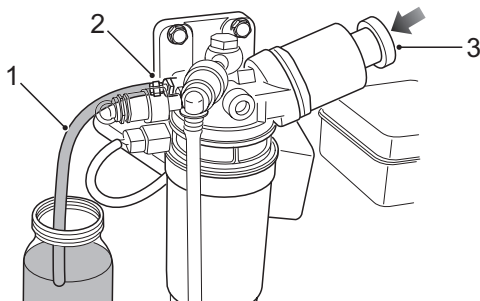
## 手动泵油

**!** 务必穿戴合适的手套以保护双手不接触柴油。

当燃油系统管路中存在空气时，发动机会熄火，请根据您车辆上安装的燃油滤清器选择正确的手动泵油方式。

对于手动引油泵手柄位于燃油滤清器右侧的车辆，可以通过如下步骤给燃油系统手动泵油：

- 1 将一根合适的管子（1）连到放气螺钉（2）上，并将另一端深入到合适的容器中。
- 2 将放气螺钉旋转一周来开启。将滤清器上的手动引油泵手柄（3）逆时针旋转一定角度直至手柄弹出，下按手柄若干次，直至连续出现数股稳定的燃油流。
- 3 关闭放气螺钉并拆下管子。
- 4 再将手动引油泵手柄（3）回到原位。
- 5 检查发动机能否起动。

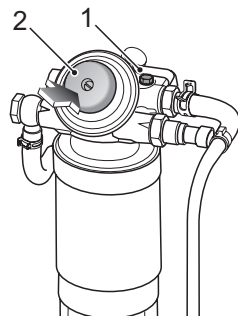


对于手动引油泵手柄位于燃油滤清器前侧的车辆，可以通过如下步骤给燃油系统手动泵油：

- 1 将放气螺钉（1）旋转一周来开启。

*提醒：可以使用随车工具中的扳手来开启放气螺钉。*

- 2 下按燃油滤清器上的手动引油泵手柄（2）若干次，直至燃油从放气螺钉（1）中溢出。
- 3 关闭放气螺钉，并把溢出的燃油擦拭干净。
- 4 检查发动机能否起动。



### 注意

发动机起动前，放气螺钉（2）必须旋紧。



不可将柴油燃料倒入家庭或公共下水道系统中。

# 紧急故障处理

## 更换保险丝

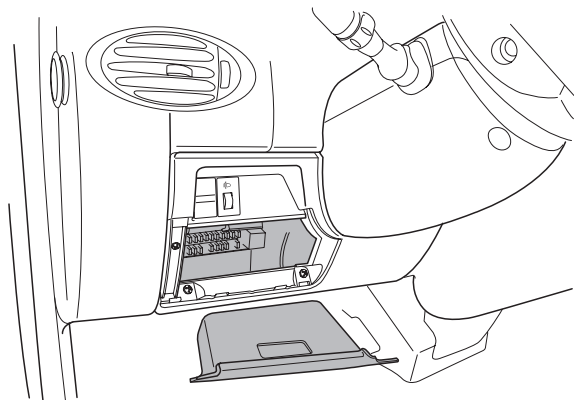
本车辆的保险丝分别位于三个盒中。

### 注意

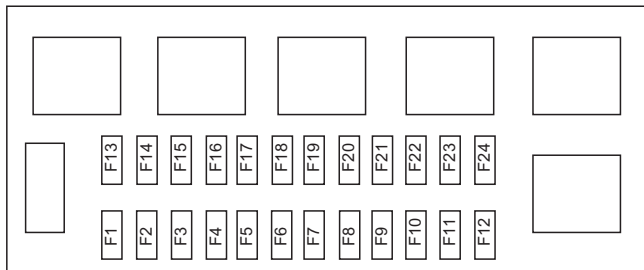
车辆上的任何电气零部件溅到液体都会损坏，请务必将任何电气零部件上的盖子盖好。保险丝规格列表上的内容根据车辆配置、技术状态会不断进行更改，请以您的车辆实际状态为准。

## 主保险丝盒

主保险丝盒位于方向盘左下侧。只需拆下主保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。



主保险丝盒内的保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



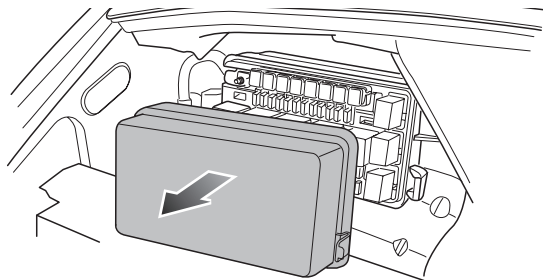
# 紧急故障处理

## 主保险丝盒保险丝规格

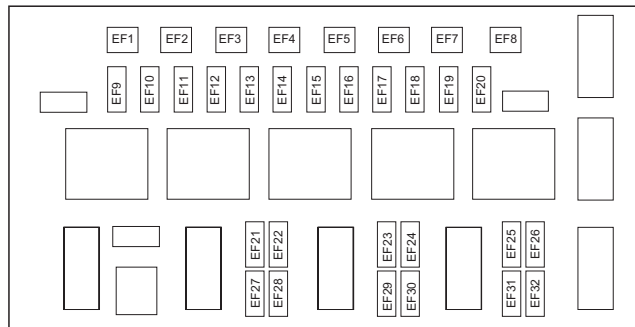
保险丝	规格	颜色	功能
F1	10A	红色	前顶棚阅读灯
F2	10A	红色	组合仪表
F3	25A	本色	车身控制模块
F4	10A	红色	车身控制模块
F5	5A	灰色	雨刮间歇
F7	20A	黄色	车身控制模块
F8	15A	蓝色	音响
F9	15A	蓝色	车身控制模块
F10	10A	红色	空调控制面板
F12	25A	本色	电动车窗
F13	10A	红色	点火开关电源
F14	25A	本色	雨刮器
F15	10A	红色	安全气囊控制模块
F16	10A	红色	ABS 控制模块
F17	10A	红色	洗涤器
F18	10A	红色	发动机控制模块
F19	15A	蓝色	点烟器
F20	7.5A	棕色	音响、车身控制模块
F23	7.5A	棕色	起动信号
F24	7.5A	棕色	鼓风机继电器线圈

## 辅助保险丝盒

辅助保险丝盒位于发动机舱盖底部舱壁左侧（当从汽车前部观察时）。



只需拆下辅助保险丝盒的盖子，就能接触到保险丝。辅助保险丝盒保险丝可通过保险丝盒盖背面印刷的标签加以识别。



# 紧急故障处理

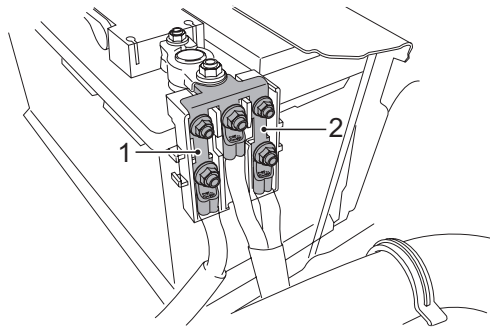
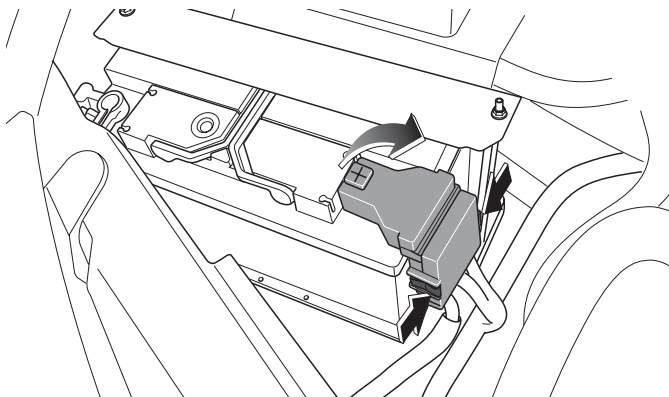
## 辅助保险丝盒保险丝规格

保险丝	规格	颜色	功能
EF1	60A	黄色	电热塞
EF2	40A	绿色	点火开关电源 2
EF3 (MT)	30A	粉红色	点火开关电源 1
EF3 (AMT)	40A	绿色	点火开关电源 1
EF4	40A	绿色	主保险丝盒
EF5	50A	红色	冷却风扇 1
EF6	50A	红色	冷却风扇 2
EF7	30A	粉红色	燃油加热
EF8	40A	绿色	ABS 系统
EF9	10A	红色	喇叭
EF10	30A	绿色	主保险丝盒
EF11	20A	黄色	远光灯
EF12	15A	蓝色	前雾灯
EF13 (MT)	10A	红色	制动灯
EF13 (AMT)	30A	绿色	变速箱控制模块
EF14 (MT)	10A	红色	空调压缩机
EF14 (AMT)	10A	红色	变速箱控制模块
EF15	25A	本色	ABS 系统
EF16	25A	本色	备用
EF17	30A	绿色	后鼓风机

保险丝	规格	颜色	功能
EF18	30A	绿色	备用
EF19	20A	黄色	位置灯
EF20	30A	绿色	主继电器
EF21	10A	红色	左近光灯
EF22	10A	红色	右近光灯
EF23	10A	红色	前照灯调节
EF24	10A	红色	左远光灯
EF25	10A	红色	右远光灯
EF26	10A	红色	左位置灯
EF27	10A	红色	右位置灯
EF28	10A	红色	发动机控制模块
EF29	10A	红色	发动机控制模块
EF29	10A	红色	发动机控制模块
EF30 (MT)	30A	绿色	备用
EF30 (AMT)	30A	绿色	制动灯开关
EF32	7.5A	棕色	组合仪表 (前雾灯指示)

## 预保险丝盒

预保险丝盒位于发动机舱舱壁左侧（当从汽车前部观察时），蓄电池正极接线柱上。



预保险丝盒保险丝规格

保险丝	规格	功能
1	175A	辅保险丝盒
2	175A	发电机

## 紧急故障处理

### 更换保险丝

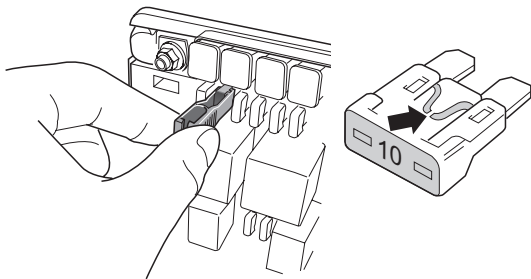
**!** 只能使用同等规格 / 额定电流的保险丝更换。安装非指定的保险丝会损坏电气系统甚至起火。

试图更换保险丝之前，必须关闭点火开关和所有电气设备。任何对汽车电气系统未授权的更改会对电子管理系统产生严重的副作用并引发火灾。

使用保险丝盒中提供的拉出器工具将保险丝往外拉以拆下保险丝。

可以根据保险丝内部导线确定保险丝是否熔断（如箭头所示）。

**提醒：**同一保险丝重复出现故障表示电路有故障，应尽快联系本公司授权服务商检修。



#### 注意

未授权更改电气系统将使保修失效。

### 更换灯泡

在更换任何灯泡前，关闭点火开关和灯开关，以免造成任何可能的短路。

在拆卸或安装灯泡时，不要用手接触灯泡，如若接触，使用一块布或用酒精擦净灯泡上的手迹。

#### 注意

更换的灯泡类型和规格必须与原来灯泡相同。



## 灯泡规格

灯泡	规格	
前照灯（卤素灯）	H4	60/55W
前雾灯	H8	35W
前转向灯	PY21W	21W
前位灯	LED	
后转向灯	P21W	21W
侧转向灯	LED	
倒车灯	P21W	21W
后雾灯	P21W	21W
制动灯	P21W	21W
后位灯	R5W	5W
牌照灯	R5W	5W
前顶棚阅读灯	C5W	5W

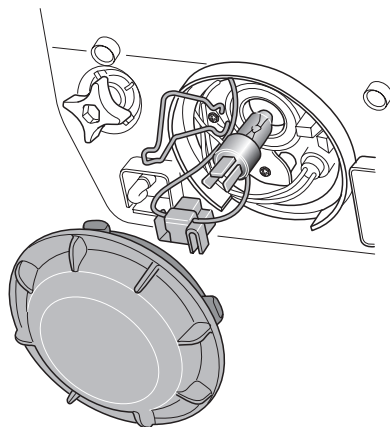
以下是拆卸灯泡的程序（安装与之相反，不再描述），对于没有列出的需要更换的其它灯泡，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 前照灯

打开发动机舱盖：

在前照灯后部：

- 逆时针转动灯泡盖，将其拆下；
- 小心断开 3 针脚连接器；
- 释放弹簧夹并将其向外转动；
- 拆下灯泡。



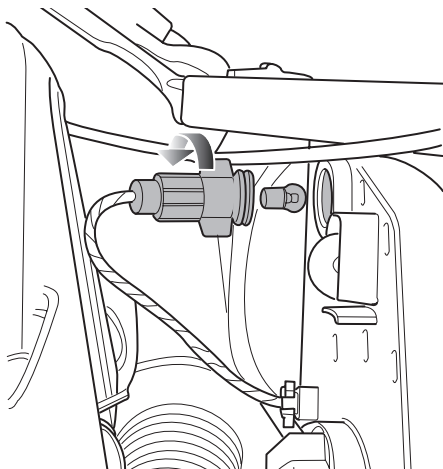
## 前转向灯

打开发动机舱盖；

在前照灯后部：

— 逆时针转动转向灯灯泡固定座，将其拉出；

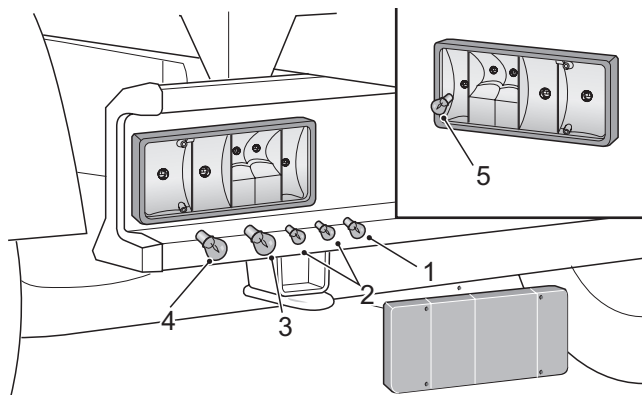
— 拆下灯泡。



## 后组合灯

用螺丝刀松开后组合灯灯罩上的四个螺钉，将灯罩从灯总成上拆下；

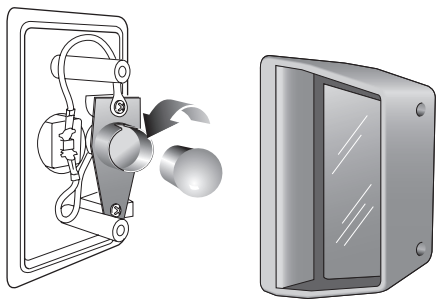
边推边逆时针转动需要更换的灯泡，将灯泡拆下。



- 1 后雾灯（左后组合灯内）
- 2 位置灯
- 3 制动灯
- 4 转向灯
- 5 倒车灯（右后组合灯内）

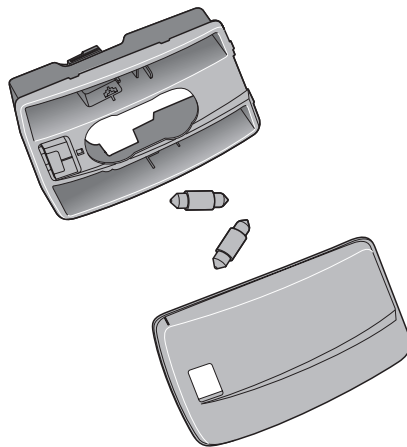
### 牌照灯

用螺丝刀松开牌照灯灯罩上的两个螺钉，将灯罩从灯总成上拆下；边推边逆时针转动需要更换的灯泡，将灯泡拆下。



### 前顶棚阅读灯

使用螺丝起或类似物小心撬开镜片；拆下故障灯泡。





## 维护和保养

---

- 116 安全
- 117 定期维护
- 117 车主检查
- 119 发动机舱
- 119 发动机舱盖
- 121 发动机机油
- 123 冷却液
- 124 制动液
- 126 动力转向液
- 127 洗涤液
- 127 洗涤剂喷嘴
- 128 刮水器刮片
- 129 蓄电池
- 131 轮胎
- 133 安全带
- 134 其它维护

### 安全

对您的车辆进行任何检查或维护时，务必小心以降低人身伤害的风险或损坏车辆的风险、务必始终遵守以下安全注意事项。



关闭点火开关并拔出钥匙，特殊程序要求除外。

发动机运转时，务必确保双手、工具和衣物等远离传动皮带和皮带轮。

散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

发动机运转时 / 起动后，发动机舱盖下方的许多组件将发热，如发动机、排气系统、冷却系统、动力转向液贮液罐等。在其冷却之前，切勿触碰。

发动机燃油系统采用高压共轨系统，高压共轨压力巨大，私自拆卸可能造成人身伤害，切勿私自进行拆卸。

点火开关打到“ON（开启）”位置时，切勿碰触电线或组件。切记蓄电池和车辆电线承载着可能导致人身伤害的高电流或高电压。切勿造成线路短路。

切勿在不通风的地方起动发动机，排出的有毒废气非常危险。

如果可能，将发动机停止并将蓄电池断开后，再对发动机室进行操作（请参阅第 97 页“紧急故障处理 - 跨接起动”）。如果需要在发动机运转的情况下检查发动机舱盖下方，确保车辆位于水平地面、已拉起驻车制动手柄且变速杆位于空挡位置。

确保火柴和明火远离蓄电池区域和所有燃油相关部件，切勿在这些区域和部件附近吸烟。

多数用于机动车辆的液体为有毒液体，切勿饮用或与皮肤或眼睛接触，这些液体包括蓄电池酸液、防冻液、制动液、动力转向液、燃油、洗涤液、润滑油、制冷剂。如果需要加注，请佩戴保护手套。务必遵守标签和容器上的所有说明。在车上或车下工作时，如果可能接触飞溅或掉落的物体、喷洒出的液体等时，请使用眼部保护装置。

长时间与发动机机油接触可能导致皮肤病，包括皮炎和皮肤癌。接触后应彻底清洗干净。

请确保儿童和宠物远离车辆。切勿允许任何人呆在车内（根据您的指示在车上工作的人除外）。确保儿童远离机油、液体和润滑脂。

## 定期维护

对车辆进行定期维护将有利于您车辆的经济性、安全性和可靠性，必须切记确保车辆安全且适于道路行驶的责任最终在于您自己（车主/操作人员）。

规定了需要进行的维护以及进行维护的间隔时间，以便正确维护您的车辆。请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。

按照规定的要求对您的车辆进行定期维护将确保您的最大利益。

因本公司授权服务商具有合格资质的工作人员、所需的设备以及预先制定的维护计划，可以为车辆提供最可靠的服务，所以建议到本公司授权服务商进行定期维护。

## 车主检查

为确保车辆驾驶的可靠性和经济性，行驶前车主必须进行以下简单但重要的检查：

### 每日检查

- 灯光（确保所有透镜清洁）、喇叭、组合仪表、警告灯和指示灯、玻璃刮水器和洗涤器的功能。
- 安全带是否完好。
- 制动器运行正常。
- 目测车底是否有水、机油、燃油、废气以及其它泄露。

### 每周检查或长途行驶之前的检查

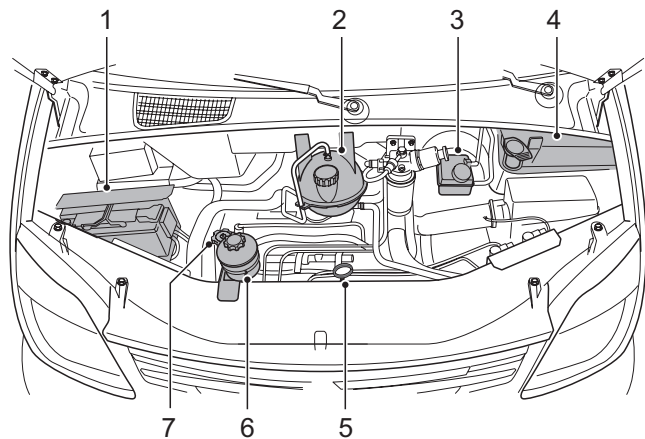
- 检查液位 / 加注液体
  - 发动机机油
  - 冷却液
  - 风窗玻璃洗涤液
  - 动力转向液
  - 制动液
- 检查所有轮胎的状况及压力（包括备胎）。
- 检查并操作空调系统。

### 恶劣工况

经常在恶劣工况下使用车辆时，建议缩短维护的间隔时间。  
请按照《用户保修保养手册》上的规定，到本公司授权服务商对车辆进行定期维护。



## 发动机舱



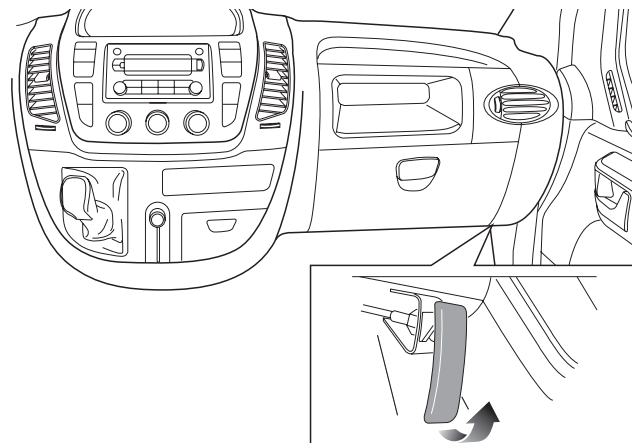
- 1 蓄电池
- 2 冷却液膨胀箱
- 3 制动液贮液罐
- 4 洗涤液贮液罐
- 5 机油量油尺
- 6 动力转向液贮液罐
- 7 机油加油盖

**提醒：**制动液贮液罐盖和机油量油尺手柄标为黄色，便于识别。

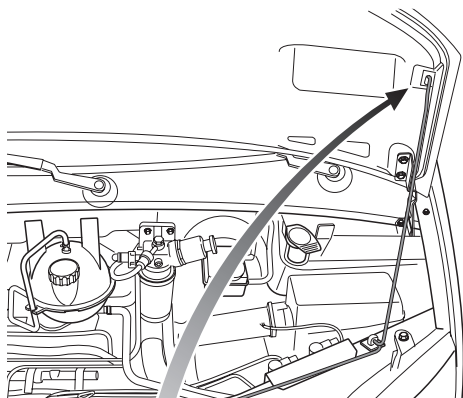
## 发动机舱盖

### 打开发动机舱盖

- 1 拉出仪表板下面右侧的发动机舱盖释放手柄；



- 2 略微提起发动机舱盖前部，将保险扣向左推并提起发动机舱盖；
- 3 抬起支撑杆，然后将末端装入发动机舱盖内的安装槽中。



### 关闭发动机舱盖

**!** 在钥匙处于“ON（开启）”位置时，散热器风扇随时可能起动（即使发动机未运转）。务必确保双手、宽松衣物（如领带、围巾等）远离风扇叶片。

如果发动机正在运转，请将手、衣物等远离旋转中的滑轮、传动皮带和风扇叶片等装置。

关闭时，请撑住发动机舱盖前部，松开并重新夹住支撑杆，然后放下发动机舱盖。

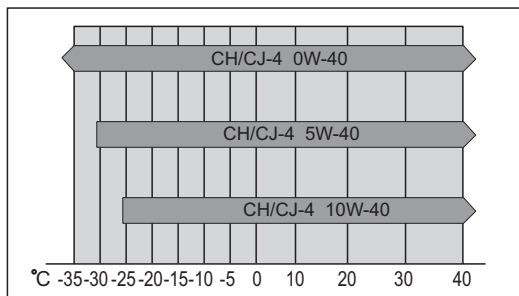
向下按压发动机舱盖前部，直至听到锁扣卡入的声音。试着向上拉动发动机舱盖，检查锁定机构是否已正确卡入。

#### 注意

关闭之前，请检查是否将工具、抹布、设备等物品遗留在发动机舱盖下面的区域内。

## 发动机机油

推荐使用正确牌号的机油。建议欧四发动机使用合成油 10W40，欧五发动机使用合成油 5W40。可根据下表来选用。



欧四发动机也可使用符合 GB/T 11122-2006 标准的 CH-4 及以上级别的机油。欧五发动机也可使用符合 GB/T 11122-2006 标准的 CJ-4 及以上级别的机油。

本公司授权服务商非常乐意为您提供推荐机油的最新变更和改进。

如果您所在的地区气温非常低，建议您欧四发动机使用 CH-4 0W-40 级机油，欧五发动机使用 CJ-4 0W-40 级机油。

### 注意

切勿使用不符合以上规格的机油。机油使用不当可能会造成发动机损坏，进而无法享受保修。

## 检查和加注



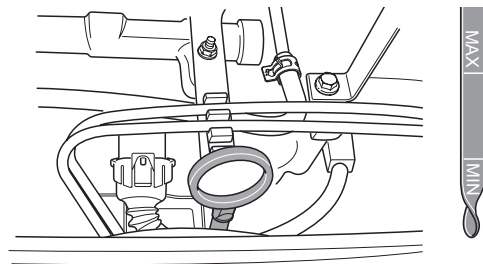
加注时不要超过最高油位标记。

长期频繁地接触用过的发动机机油可导致严重的皮肤病。请避免过多的皮肤接触机油，万一接触到时则应彻底清洗。

请将发动机机油存放在儿童和宠物接触不到的地方。

务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下下来检查油位。如发动机处于热态，则关闭点火开关等待 2 分钟之后再检查。

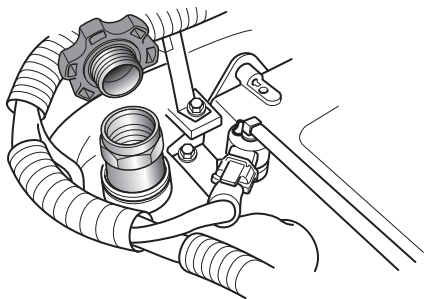
拔出机油量油尺，并用纸或无绒布擦净刃口。将机油量油尺完全插回，然后再抽出。油位指示必须介于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。



### 注意

需经常检查发动机机油油位，必要时需加注。发动机机油加注过多或不足，都有可能损坏发动机且无法享受保修。

如需要加注，请逆时针转动旋下机油加油盖，然后加入规格正确的新机油。油位从底部标记升至顶部标记所需的油量约为 1 升。等待机油滴入到油槽，然后重复油位检查过程。必要时再加注，直至油位正确无误。




### 机油油耗

发动机的机油消耗量受多种因素的影响（这些因素也同样会影响燃油消耗量），其中机油的类型以及汽车的驾驶方式（特别是“磨合”期内）是最重要的两种因素。机油通常在“磨合”期内和连续高速运行的情况下消耗量较高。必须遵守本手册关于驾驶技巧的建议。请参阅第 74 页“启动和驾驶 - 驾驶”。



空容器和用过的机油不能随意丢弃，以免污染环境。

## 冷却液

 防冻液有害，切勿吞食。不要让防冻剂接触到眼睛或皮肤。万一接触到，请立即用大量清水冲洗。


规格正确的冷却液不仅能保护发动机免遭冰冻损害，还能全年保护免遭腐蚀。如果未添加规格正确的冷却液，切勿驾驶汽车。冷却液的规格请参阅第 144 页“一般技术参数 - 推荐的油液”。

冷却系统中的液体必须按规定间隔时间排出、冲洗，并重新加注合适份量的防冻液。

### 注意

在加注或更换冷却液时，只能使用指定的冷却液。如果使用非推荐的冷却液，可能会损坏冷却系统并导致无法享受保修。

## 检查和加注

 系统处于热态时，切勿卸下膨胀箱盖，逸出的水蒸汽或热冷却液会导致受伤。如果必须在发动机较热的情况下添加冷却液，请先等待 10 分钟，将一块厚布盖在膨胀箱盖上，缓慢地逆时针转动膨胀箱盖以释放膨胀箱内的压力，然后再卸下膨胀箱盖。

务必将汽车停在平地，且发动机静止（冷态）的情况下检查冷却液液位。

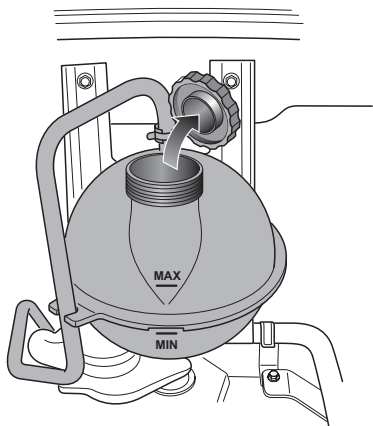
液位可在冷却液膨胀箱中看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。

如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁冷却液膨胀箱盖周围的部位，并逆时针转动卸下膨胀箱盖。加注指定的冷却液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上膨胀箱盖。

## 维护和保养

**提醒：**冷却液在变热后会膨胀，液位可能会高于液位标记。

**提醒：**过量加注会导致在发动机升温时溢出，并破坏冷却效果。只需在发动机冷却时加注到指示的液位处。



### 注意

如果液位明显下降或经常需要加注，应怀疑是否出现泄漏或过热情况，应尽快联系本公司授权服务商检修。

## 制动液

**!** 如果制动液液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

只能使用指定类型的新制动液。如果使用用过的或非指定类型的制动液，可能会导致制动性能下降。

保持制动液清洁非常关键。如果有任何灰尘进入系统，可能会导致制动性能下降。

不要让制动液接触到皮肤或眼睛；万一接触到，立即用大量清水冲洗。请将制动液放在儿童接触不到的地方。

不要让制动液流到发动机上，否则可能会在发动机变热时燃烧，从而导致起火并损坏发动机。

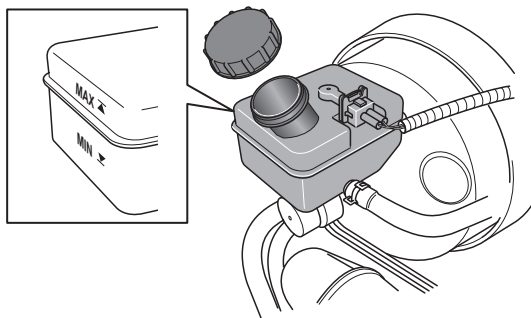
**提醒：**液压离合器使用的也是来自制动贮液罐的液体。

### 注意

- 只能在制动装置主缸中加注符合 DOT4 规格的制动液。切勿使用其它类型的制动液。
- 制动液如果接触到漆面，会对其造成损害。请立即擦拭干净，并用清水冲洗。

### 检查和加注

务必将汽车停在平地，且制动系统处于冷态的情况下检查制动液液位。制动液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖。加注指定的新制动液到最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间，装上贮液罐盖。



如果液位低于“MIN”标记，则信息中心显示屏上的“制动系

统警告灯（红色）将会亮起。这表示制动系统出现故障，必须立即查明原因。如果正在行驶，请立即将车小心停下。应尽快联系本公司授权服务商检修。切勿继续行车。



不要将用过的制动液随意丢弃，以免污染环境。

## 动力转向液

### 注意

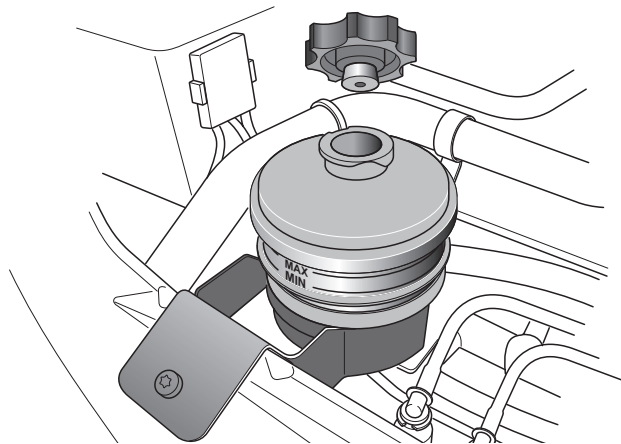
务必使用符合 ATF-DEXRON III 规格的液体。

## 检查和加注



如果液位明显下降，应尽快联系本公司授权服务商检修。

务必将汽车停在平地，且发动机起动前，系统处于冷态、前轮为直行位置的情况下检查动力转向液液位。动力转向液液位可以在贮液罐上看到，正常液位应该位于最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。如果液位下降到“MIN”标记处，请清洁加注液盖周围的部位，并逆时针转动卸下贮液罐盖，加注规定规格的新液至最高量“MAX”与最低量“MIN”标记之间。装上贮液罐盖。




### 注意

- 切勿过量加注。
- 切勿让灰尘进入动力转向液贮液罐。
- 如果在动力转向液贮液罐内液体不足的情况下操作汽车，可能会损坏动力转向装置。

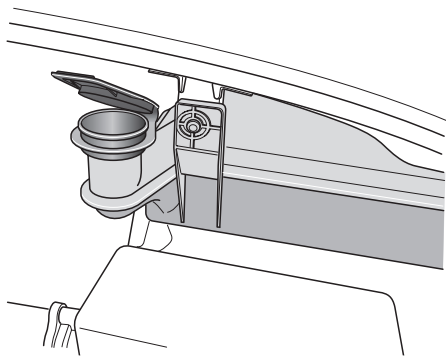


### 洗涤液

#### 检查和加注

 在洗涤系统无法工作的情况下驾驶汽车是一种危险行为，驾驶之前请务必检查。

挡风玻璃洗涤液贮液罐位于发动机舱内。如需加注，请提起加液盖前部添加洗涤液，然后盖好加液盖。洗涤液的规格请参阅第144页“一般技术参数 - 推荐的油液”。



#### 注意

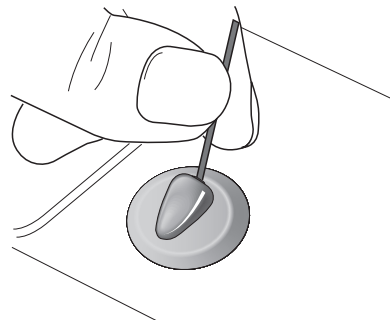
不要使用不符合要求的洗涤液。切勿使用自来水，自来水中的矿物质易堵塞挡风玻璃洗涤液管路或喷嘴。

### 洗涤器喷嘴

#### 调整和清洁

在对喷嘴调整或清洁之前，请确保洗涤器贮液罐已加满。如果喷嘴堵塞，请使用细线或细针小心清理。

洗涤器喷嘴方向在制造厂已经设置好，一般不需要调整。如果确实需要调整，请将一根细针小心插入喷嘴孔中，使用它来重新定位喷嘴，以使喷射方向朝向风窗玻璃中部。

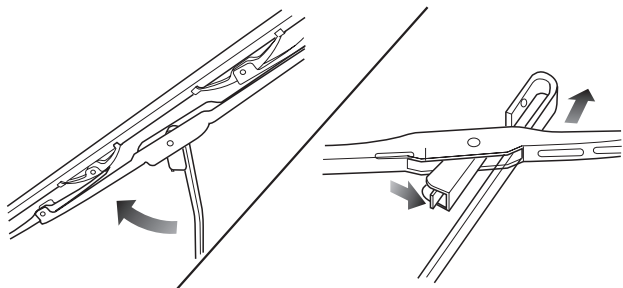


### 刮水器刮片

#### 检查

检查刮片边缘是否有粗糙或损坏情况，并检查刮片橡胶是否从上到下都很牢固。

**提醒：**橡胶片上如有油脂或其它杂质，可能会造成刮水器无法正常工作，并有可能损坏风窗玻璃。



#### 更换

##### 拆卸

— 从风窗玻璃上提起刮水器支臂，然后使刮片与支臂保持直角。

— 向下推动固定夹（箭头方向），然后将刮片支架向支臂下方滑动，以便使支架上的枢轴从支臂上的挂钩中松脱。

**提醒：**记住挂钩与支架的相对位置，因为稍后需要按相同的方法装配更换刮片。

##### 安装

— 将刮片支架装在挂钩上。

— 将枢轴卡入到挂钩中并推入到位，直至听到卡入到位的声音。

#### 维护保养

用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，并使用不起毛的干燥软布擦净。

### 蓄电池

关于蓄电池的警告说明：



佩戴眼镜！



蓄电池酸液具有强烈的腐蚀性，佩戴防护手套和防护眼镜！



禁止明火、电火花、强光和吸烟！



蓄电池充电时会产生易爆混合气体！



儿童远离酸液和蓄电池！



对车辆蓄电池和电器进行工作时存在伤害、腐蚀、事故和失火危险！

佩戴防护眼镜。不要让酸性或含铅颗粒落入眼睛里、皮肤上或衣服上。

蓄电池中的酸液具有强烈的腐蚀性，应佩戴防护手套和防护眼镜。蓄电池不能翻转，酸液可能从排气孔中流出来。如果酸液溅入眼中，立刻用清水冲洗几分钟，然后立刻去看医生。如果酸液溅落到皮肤或衣服上，立刻用浓皂液中和，然后用大量水清洗。如果误饮酸液，立刻去看医生。

禁止明火、电火花、强光和吸烟。在处理电缆和电器设备时以及卸去静电负载时，避免产生电火花。蓄电池电极绝不能短路，大能量电火花有受伤危险。

蓄电池充电时会产生易爆混合气，为顺利排出该气体必须保证蓄电池排气孔畅通，蓄电池充电时应处于通风良好的空间。

儿童应远离酸液和蓄电池。

对电器设备进行工作前，关闭发动机、点火开关以及所有电器设备。拆除蓄电池负极线。更换灯泡时只需关闭灯光。

请注意电源的极性，上电前必须检查电源极性的匹配情况。

每次通电时间不得小于 5 秒，避免频繁快速通断操作。

拆下蓄电池时，先拆负极电缆，再拆正极电缆。

再次接通蓄电池前应关闭所有电器设备。首先接上正极电缆，然后接上负极电缆。切勿接错电缆——失火危险！

禁止私自拆卸与安装蓄电池，因为在某些情况下，这样操作会导致蓄电池与保险丝盒的严重损坏，请与本公司授权服务商联系。

在电火开关接通或发动机运转时不要断开蓄电池，否则有可能损坏电器设备（电器组件）。

为了防止蓄电池壳体受紫外线照射，不要让蓄电池暴露在阳光下。

## 汽车停车时间

如果汽车长时间停放，静态电流用电器（如时钟、安全装置）会耗尽蓄电池电量，蓄电池必须重新充电，为了避免这种情况发生，汽车停放期间要给蓄电池充电或者断开蓄电池的负极电缆。

**提醒：**对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。

### 注意

停车时应务必关闭点火开关，否则将大大缩短停放时间。

## 冬季工作

车载蓄电池在冬季有特别严格的要求，除此以外，蓄电池在低温时能提供的起动力率只有常温下起动力率的一部分，因此我们建议，在寒冷季节开始之前，最好在本公司授权服务商检查车载蓄电池，如果有必要时应进行充电。

如果汽车在极冷的情况下几周不行驶，您应该把车载蓄电池拆卸下来，放在一个不冻的房间内保存起来，以使它不会冰冻和损坏。

## 蓄电池地面设备充电



不得对冰冻的蓄电池充电，有爆炸危险！即使蓄电池已解冻，电池酸液仍可能溢出，造成腐蚀损害。必须更换冻结的蓄电池。

充电前关闭点火开关和所有电器设备。

长期存放车辆，由于亏电无法启动车辆时（一般端电压 $\leq 12V$ ），必须将蓄电池从车辆上拆下，采用地面设备充电（按照充电设备生产厂商的说明进行）。

在以小电流充电时（例如小的充电设备）一般不必取下蓄电池的连接电缆。但是必须注意充电设备生产厂商的说明。

在快速充电前，也就是大电流充电前，必须要拆下两个连接电缆。

**提醒：**对蓄电池进行工作前，请注意蓄电池的警告说明。充电时，充电设备电极夹头按规定夹到蓄电池电极后才可以接通充电设备电源，充电结束后首先关闭充电设备，然后拔下电源线，接下来从蓄电池上取下充电设备的电极夹头。

### 注意

- 让儿童远离蓄电池、电池酸液以及充电设备。
- 蓄电池只能在通风的空间进行充电。禁止吸烟，远离明火和电火花，因为蓄电池充电时会产生易爆混合气。
- 保护好您的眼睛和脸，千万不要与蓄电池保持过近距离。
- 如果酸液溅到眼睛内或皮肤上，立即用清水冲洗几分钟，然后立即看医生。
- 蓄电池快速充电有危险，应由本公司授权服务商进行，因为这需要专业的充电设备和知识。
- 更换冰冻或解冻的蓄电池。因为蓄电池壳体因冰冻可能出现裂纹。蓄电池酸液可能漏出而损坏汽车。

## 拆卸蓄电池

在拆卸蓄电池之前，关闭电火开关和所有的用电器。

要拆卸蓄电池，您应首先取下负极电缆，然后取下正极电缆，然后拧下蓄电池固定支架上的螺栓，取下蓄电池。

## 更换蓄电池

您车辆上安装的蓄电池是根据相应的安装位置设计的。如果要更换蓄电池，新的蓄电池必须具有相同的电压（12V）、结构型式、以及安全标记。电流强度和容量应该同原蓄电池一致。本公司授权服务商提供原装的蓄电池。

在安装蓄电池时要注意，汽车点火开关已经关闭，且所有的用电器已经关闭。



由于旧蓄电池的处理问题，最好由本公司授权服务商更换蓄电池。此外蓄电池含有硫酸和铅，绝对不可以作为生活垃圾处理。

## 安装蓄电池

在安装蓄电池之前，关闭点火开关和所有用电器。

把蓄电池放在为之准备的安装位置上，并用电池支架固定蓄电池。

接通蓄电池首先要固定正极电缆，然后固定负极电缆。

### 注意

为了避免蓄电池放电，请在离开车辆的时候关闭点火开关。

## 轮胎



使用不合格或受损轮胎是相当危险的！如果车辆的轮胎过度磨损、损坏或充气气压不正确，请切勿驾驶。

经常检查轮胎和侧壁是否有任何扭曲（凸起）、切割或磨损的迹象。应该使用适当的钝器取出碎石和其它尖利物体。如果忽视，它们有可能会扎穿轮胎。

### 轮胎气压



如果在轮胎充气不当的情况下驾驶，可能会影响汽车的稳定性、增加滚动阻力、导致轮胎磨损加速，并且可能永久损坏外胎的线层。

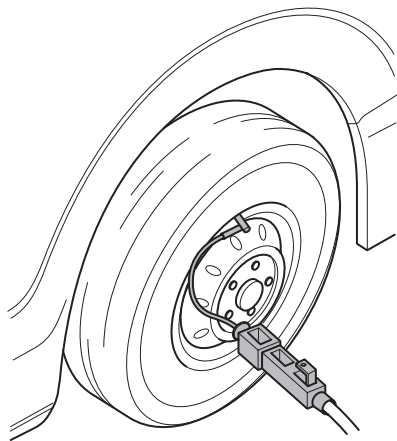
切记关于轮胎磨损和充气压力的规定。驾驶员有责任确保轮胎符合此类要求。

请每周检查轮胎压力（包括备胎），并在必要时按照驾驶员侧车门框上“胎压标识”的要求对轮胎气压进行调整。本手册介绍了轮胎冷态的正确压力，请参阅第 145 页“一般技术参数 - 车轮和轮胎”。

备胎应该保持建议的最高气压，并在使用前进行调整。应该在轮胎冷却的情况下使用准确的轮胎压力计来检查气压，不能在热胎情况下减值计算，因为热胎时会由于温度而导致高于正常气压。务必装上气门盖，以防止灰尘进入气门装置。

经过一段时间后轮胎会出现自然的气压降低情况；如果存在不正常的气压降低情况，则应立即查明原因并予以纠正。

提醒：规定的压力适用于冷胎，热胎压力应该更高。

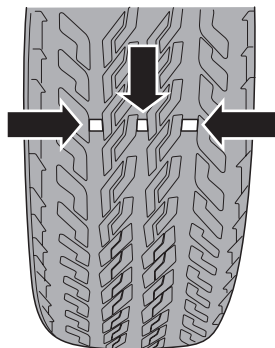


请参阅第 93 页“起动和驾驶 - 轮胎”。

### 磨损标记

原配的轮胎在其胎纹中带有磨损标记。当轮胎磨损到胎纹还剩下 1.6 毫米时，胎纹的整个横面都会露出磨损标记。

如果看到磨损标记的任何部位，则应立即更换轮胎。但是请注意，即使在达到磨损标记之前，轮胎的安全性和性能都会降低。例如，磨损严重的轮胎会增加打滑的危险。



### 安全带

#### 检查



安全带还带有敏感的伸缩装置，只有在猛然加速、减速或大幅弯曲时才会锁定。

不要通过上半身有意猛然向前发力的方式来测试锁定装置。

按如下所示检查所有安全带：

- 检查所有安全带固定点的安全性。
- 将锁舌插入锁扣中，并检查锁定动作是否明确。按下红色按钮，检查锁舌是否利落地松出。
- 在带子半松情况下，握住锁舌并急拉一下。检查安全机构是否能自动锁定并防止进一步松动。

## 维护保养



不要尝试以任何方法修复伸缩装置或锁扣机构，也不要改动安全带。如果安全带在出现事故时拉紧过，则应向本公司授权服务商更换并检查固定点。

定期检查安全带带子是否有擦伤或磨损迹象，并特别留意固定点和调节器。

使用温水和中性肥皂通过海绵清洗安全带；可以进行自然干燥，切勿直接加热或暴露在太阳光照下进行干燥。勿让水进入伸缩机构。绝不要给安全带漂白或染色，因为这样做可能会降低其强度。

## 其它维护

### 车辆清洗



清洗车辆后首次驾驶时，请轻轻踩下制动踏板数次，以消除制动盘上的水分。

请小心清洗轮胎。请勿使用高压喷嘴，因为它有可能损坏轮胎。若发现任何损伤情况，请更换轮胎。

车内前部（靠近仪表台区域）禁止冲水，以免对相关零件造成不必要的损坏。

以下几点有助于车辆的保值：

- 应使用冷水或温水清洗车辆。在极度寒冷条件下，热水可能造成车漆损伤。
- 天热时禁止在强烈的阳光直射下洗车。
- 使用车辆专用的清洁剂去除车身上的油脂和焦油斑点，在车身未干时，使用软海绵和含有洗车精的适量清水清洗漆面。彻底冲洗，并用麂皮擦干。
- 使用软管清洗车辆时，禁止将水流直接喷向车窗、车门或通过车轮的缝隙喷到制动部件上。
- 清洗后，应检查漆面是否有损坏和石屑，必要时进行补漆。偶尔使用抛光蜡以保护车漆表面。
- 使用高压清洗设备时应让喷水器不断移动。不要直接清洗发动机、散热器、门隙、密封件、电气组件或与其相连的部件。



## 维护和保养

**提醒：**请及时清除漆面上看起来无害但实际上有腐蚀性的物体，如鸟粪、树脂、昆虫残骸、焦油斑点、路盐和工业坠尘。若不及时清除，将可能永久性的留下染斑或破坏。

### 注意

请勿使用蒸汽清理车底、轮罩拱或变速箱部分，因为这会破坏保护蜡层。

### 发动机积碳清洗

鉴于国内油品品质，建议您在车辆行驶 1.5-2.0 万公里后，进行发动机积碳清洗，以确保发动机的正常性能，具体情况请咨询本公司授权服务商。

### 车底防腐蚀

您车辆的车底已经过防腐蚀处理。应定期检查车底防腐蚀。

可使用喷水器清洗车辆底部堆积的尘土或泥浆。特别是在冬天，冰雪路面上如果使用了盐的时期。

### 座椅及内饰

应时常使用真空吸尘器或软毛刷清除纤维上堆积的灰尘及刮尘。经常使用干净的抹布擦拭内饰件。一般的内饰浮尘、斑点或污点可使用专门的清洗剂去除。对于皮饰件，请使用专用清洁剂清洁。

### 车门密封件

为防橡胶车门密封件在寒冷的天气中冻结，请使用橡胶保养产品或硅胶喷剂来保护它。

### 车玻璃

应时常使用玻璃清洁剂清洗车窗玻璃。

前照灯透镜为透明塑料材质。请使用优质清洁剂或中性洗涤剂清洗，请勿使用摩擦剂或化学溶剂。

## 一般技术参数

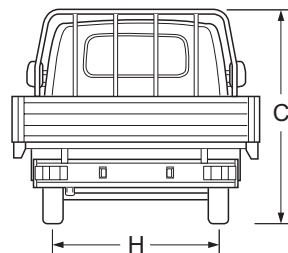
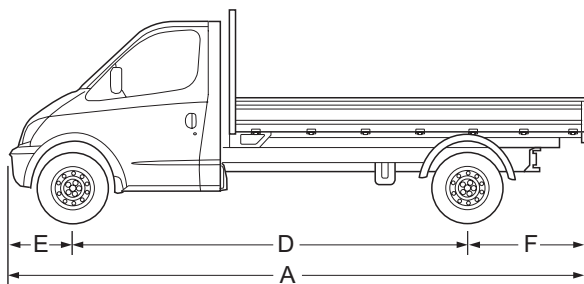
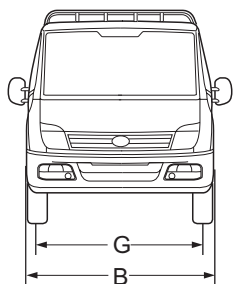
---

- 138 车辆主要尺寸参数
- 140 整车质量参数
- 141 整车性能参数
- 142 发动机主要参数
- 143 行驶制动系参数
- 144 推荐的油液
- 145 车轮和轮胎
- 146 车轮定位参数
- 147 车辆型式核准证书信息

# 一般技术参数

## 车辆主要尺寸参数

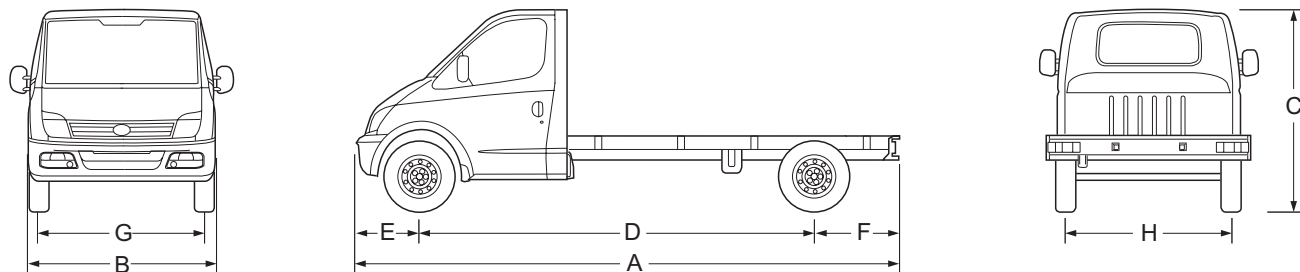
### 轻型载货车



产品型号	SH1041	
外形尺寸长 A, 毫米	5988	5788
外形尺寸宽 B, 毫米	2100	
外形尺寸高 C, 毫米	2207	
轴距 D, 毫米	3850	3100
前悬 E/后悬 F, 毫米	854/1284	854/1084
前轮距 G, 毫米	1734	
后轮距 H, 毫米	1728	
最小转弯直径, 米	14.8	12.4
燃油箱容积, 升	80	

# 一般技术参数

## 二类底盘



产品型号	SH1041	
外形尺寸长 A, 毫米	5620	4870
外形尺寸宽 B, 毫米	1996	
外形尺寸高 C, 毫米	2136	
轴距 D, 毫米	3850	3100
前悬 E/后悬 F, 毫米	854/916	
前轮距 G, 毫米	1734	
后轮距 H, 毫米	1728	
最小转弯直径, 米	14.8	12.4
燃油箱容积, 升	80	

## 一般技术参数

---

### 整车质量参数

产品型号	SH1041
总质量, 公斤	3500 ~ 4100
整车整备质量, 公斤	2110, 1990
底盘整备质量, 公斤	1700, 1630
轴荷 (满载前后轴荷), 公斤	1700 / 1800 1760 / 2040 1870 / 2230
座位数	2 ~ 6

## 一般技术参数

### 整车性能参数

发动机型号	SC25R136Q4	SC25R136.1Q4	SC25R136.1Q5	SC25R136Q5
轻型商用车综合工况燃料消耗量, 升 / 100 公里	9.1	-	-	9.2~9.4
重型商用车综合工况燃料消耗量, 升 / 100 公里	-	9.5	9.3	-
最大设计车速, 公里 / 小时	$\geq 150$			
最大爬坡度, %	30			
整车出厂时所达到的排放水平	国 IV	国 IV	国 V	国 V

## 一般技术参数

### 发动机主要参数

发动机型号	SC25R136Q4	SC25R136.1Q4	SC25R136.1Q5	SC25R136Q5
类型	共轨直喷式柴油发动机，带涡轮增压器和中冷器			
排量，升	2.499			
气缸数目	4			
缸径 * 行程，毫米 * 毫米	92*94			
容积压缩比	17.5 : 1			
额定功率，千瓦	100			
最大净功率，千瓦	97.8	97.5	97.5	97.5
额定功率相应转速，转 / 分	3800			
额定扭矩，牛米	330			
额定扭矩相应转速，转 / 分	1800 ~ 2600	1800 ~ 2400	1800 ~ 2600	1800 ~ 2600
怠速转速，转 / 分	850 ± 20	850 ± 50	850 ± 20	850 ± 20
燃料种类	柴油，符合国IV及以上	柴油，符合国IV及以上	柴油，符合国V及以上	柴油，符合国V及以上



## 一般技术参数

### 行驶制动系参数

项目	参数值
前悬架结构	麦弗逊式独立悬架
后悬架结构	纵置板簧式非独立悬架
钢板弹簧的形式	变截面少片钢板弹簧
钢板弹簧的规格	65、70、77（牛/毫米）三种刚度
车轮动平衡要求	车轮总成两侧剩余动不平衡应小于 10 克
制动踏板自由行程的合理范围	10 毫米之内
制动摩擦副的合理使用范围	磨擦材料的磨损极限至少剩余 2 毫米

## 一般技术参数

### 推荐的油液

项目	牌号	容量
国IV发动机润滑油, 升	CH-4 10W/40	7
国V发动机润滑油, 升	CJ-4 5W/40	7
发动机冷却液, 升	JFL-3(-35℃)	8.5
变速箱机油 (WIA5MT), 升	75w/85	2.3
变速箱机油 (WIA6MT), 升	75w/85	1.6
变速箱机油 (上汽齿 6MT/6AMT), 升	75w/85	2.5
制动液, 升	福建莱克 901-4 DOT 4	0.8
动力转向液, 升	ATF-DEXRON III	0.96
洗涤剂, 升	通用低凝固点洗涤剂	2.4
空调制冷剂, 克	R134a	600 ± 30 750 ± 30 (房车)

## 一般技术参数

### 车轮和轮胎

项目	参数值	
车轮规格	6Jx16	
轮胎规格	215/75R16LT	
总质量, 公斤	3500 ~ 4000	$\geq 4000$
轮胎气压 (前轮 / 后轮) (冷态), 巴	4.0/4.5	4.5/5.0
备胎气压 (冷态), 巴	4.5	5

## 一般技术参数

### 车轮定位参数

项目		参数值
前轮	车轮外倾角	$0.5 \pm 1^\circ$ ( $-0.5^\circ \sim 1.5^\circ$ ) 左 - 右的差值 ( $-0.5^\circ \sim 0.3^\circ$ )
	主销后倾角	$0.6 \pm 0.9^\circ$ ( $-0.3^\circ \sim 1.5^\circ$ ) 左 - 右的差值 ( $-0.3^\circ \sim 0.3^\circ$ )
	车轮前束角	单轮前束 $-0.11^\circ \sim 0.02^\circ$ 总前束 $-0.22^\circ \sim 0.04^\circ$ 左右差值的绝对值不大于 $0.05^\circ$
	主销内倾角	$10 \pm 2.5^\circ$ ( $7.5^\circ \sim 12.5^\circ$ )
后轮	后轮推进角	$0 \pm 0.25^\circ$

# 一般技术参数

## 车辆型式核准证书信息

型式核准号		
CN QC G4 Z2 00300077-01,CN QC G4 Z2 00300076-01,CN QC G4 Z2 00300122-00,CN QC G4 Z2 00300069-00,CN QC G4 Z2 00300049-00 CN QC G4 Z2 00300242-00,CN QC G4 Z2 00300067-00,CN QC G4 Z2 00300033-01,CN QC G4 Z2 00300034-01,CN QC G4 Z2 00300068-00 CN QC G4 Z2 00300035-01,CN QC G4 Z2 00300050-00,CN QC G4 Z2 00300267-01,CN QC G4 Z2 00300241-01,CN QC G4 Z2 00300115-01 CN QC G4 Z2 00300052-01,CN QC G4 Z2 00300080-00,CN QC G4 Z2 00300065-01,CN QC G4 Z2 00300055-00,CN QC G4 Z2 00300113-01 CN QC G4 Z2 00300057-01,CN QC G4 Z2 00300114-01,CN QC G4 Z2 00300046-01,CN QC G4 Z2 00300243-00,CN QC G4 Z2 00300278-00 CN QC G4 Z2 00300060-01,CN QC G4 Z2 00300048-01,CN QC G4 Z2 00300112-00,CN QC G4 Z2 00300276-00,CN QC G4 Z2 00300277-00 CN QC G4 Z2 00300244-00,CN QC G4 Z2 00300045-01,CN QC G4 Z2 00300183-01,CN QC G4 Z2 00300087-00,CN QC G4 Z2 00300078-01 CN QC G4 Z2 00300063-00,CN QC G4 Z2 00300136-00,CN QC G4 Z2 00300132-00,CN QC G4 Z2 00300134-00,CN QC G4 Z2 00300130-00 CN QC G4 Z2 00300128-00,CN QC G4 Z2 00300138-00,CN QC G4 Z2 00300036-00,CN QC G4 Z2 00300181-01,CN QC G4 Z2 00300073-01 CN QC G4 Z2 00300032-00,CN QC G4 Z2 00300182-01,CN QC G4 Z2 00300082-01,CN QC G4 Z2 00300111-01		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号 / 企业	SC25R120Q4 / 上海柴油机股份有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
喷油泵	型号 / 企业	CP1H / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
喷油器	型号 / 企业	CRI / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
增压器	型号 / 企业	RHF 4H / 无锡石搏增压器有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里

## 一般技术参数

ECU	型号 / 企业	EDC17C53 / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
EGR	型号 / 企业	7.28290.** / 皮尔博格汽车零部件 ( 昆山 ) 有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
OBD	型号 / 企业	EDC17 / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
DOC 催化转化器	型号 / 企业	SV61 / 上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
排气消声器	型号 / 企业	C00002398 / 上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里

## 一般技术参数

型式核准号		
CN QC G4 Z2 00300077-00,CN QC G4 Z2 00300076-00,CN QC G4 Z2 00300069-01,CN QC G4 Z2 00300069-02,CN QC G4 Z2 00300049-02 CN QC G4 Z2 00300049-01,CN QC G4 Z2 00300067-01,CN QC G4 Z2 00300067-02,CN QC G4 Z2 00300033-00,CN QC G4 Z2 00300033-02 CN QC G4 Z2 00300034-02,CN QC G4 Z2 00300068-01,CN QC G4 Z2 00300068-02,CN QC G4 Z2 00300035-00,CN QC G4 Z2 00300035-02 CN QC G4 Z2 00300050-02,CN QC G4 Z2 00300050-01,CN QC G4 Z2 00300052-02,CN QC G4 Z2 00300052-00,CN QC G4 Z2 00300080-01 CN QC G4 Z2 00300065-00,CN QC G4 Z2 00300055-02,CN QC G4 Z2 00300055-01,CN QC G4 Z2 00300113-00,CN QC G4 Z2 00300057-02 CN QC G4 Z2 00300057-00,CN QC G4 Z2 00300046-00,CN QC G4 Z2 00300046-02,CN QC G4 Z2 00300060-00,CN QC G4 Z2 00300060-02 CN QC G4 Z2 00300048-02,CN QC G4 Z2 00300048-00,CN QC G4 Z2 00300112-01,CN QC G4 Z2 00300045-00,CN QC G4 Z2 00300045-02 CN QC G4 Z2 00300078-00,CN QC G4 Z2 00300063-02,CN QC G4 Z2 00300063-01,CN QC G4 Z2 00300072-00,CN QC G4 Z2 00300053-01 CN QC G4 Z2 00300053-00,CN QC G4 Z2 00300070-00,CN QC G4 Z2 00300037-00,CN QC G4 Z2 00300037-01,CN QC G4 Z2 00300038-00 CN QC G4 Z2 00300038-01,CN QC G4 Z2 00300071-00,CN QC G4 Z2 00300039-00,CN QC G4 Z2 00300039-01,CN QC G4 Z2 00300064-00 CN QC G4 Z2 00300064-01,CN QC G4 Z2 00300054-01,CN QC G4 Z2 00300054-00,CN QC G4 Z2 00300081-00,CN QC G4 Z2 00300066-00 CN QC G4 Z2 00300056-01,CN QC G4 Z2 00300056-00,CN QC G4 Z2 00300095-00,CN QC G4 Z2 00300095-01,CN QC G4 Z2 00300061-00 CN QC G4 Z2 00300061-01,CN QC G4 Z2 00300047-00,CN QC G4 Z2 00300047-01,CN QC G4 Z2 00300079-00,CN QC G4 Z2 00300062-01 CN QC G4 Z2 00300062-00,CN QC G4 Z2 00300059-00,CN QC G4 Z2 00300059-01,CN QC G4 Z2 00300051-01,CN QC G4 Z2 00300051-00 CN QC G4 Z2 00300036-01,CN QC G4 Z2 00300036-02,CN QC G4 Z2 00300073-00,CN QC G4 Z2 00300032-01,CN QC G4 Z2 00300032-02 CN QC G4 Z2 00300082-00,CN QC G4 Z2 00300111-00,CN QC G4 Z2 00300040-00,CN QC G4 Z2 00300040-01,CN QC G4 Z2 00300074-00 CN QC G4 Z2 00300031-00,CN QC G4 Z2 00300031-01,CN QC G4 Z2 00300083-00,CN QC G4 Z2 00300058-00,CN QC G4 Z2 00300058-01 CN QC G4 Z2 00300093-01,CN QC G4 Z2 00300116-00,CN QC G4 Z2 00300117-00,CN QC G4 Z2 00300120-00,CN QC G4 Z2 00300118-00 CN QC G4 Z2 00300119-00,CN QC G4 Z2 00300094-01		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号 / 企业	SC25R136Q4 / 上海柴油机股份有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
喷油泵	型号 / 企业	CP1H / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里

## 一般技术参数

喷油器	型号 / 企业	CRI / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
增压器	型号 / 企业	RHF 4H / 无锡石搏增压器有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
ECU	型号 / 企业	EDC17C53 / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
EGR	型号 / 企业	7.28290.** / 皮尔博格汽车零部件 ( 昆山 ) 有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
OBD	型号 / 企业	EDC17 / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
DOC 催化转化器	型号 / 企业	SV61 / 上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
排气消声器	型号 / 企业	C00002398 / 上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里



# 一般技术参数

型式核准号		
CN ZC G4 Z2 00300142-00,CN ZC G4 Z2 00300171-00,CN ZC G4 Z2 00300097-00,CN ZC G4 Z2 00300089-00,CN ZC G4 Z2 00300098-00 CN ZC G4 Z2 00300100-00,CN ZC G4 Z2 00300101-00,CN ZC G4 Z2 00300140-00,CN ZC G4 Z2 00300108-00,CN ZC G4 Z2 00300110-00 CN ZC G4 Z2 00300099-00,CN ZC G4 Z2 00300109-00,CN ZC G4 Z2 00300102-00,CN ZC G4 Z2 00300141-00,CN ZC G4 Z2 00300090-00 CN ZC G4 Z2 00300091-00,CN ZC G4 Z2 00300044-01,CN ZC G4 Z2 00300103-00,CN ZC G4 Z2 00300104-00,CN ZC G4 Z2 00300105-00 CN ZC G4 Z2 00300106-00,CN ZC G4 Z2 00300107-00,CN ZC G4 Z2 00300096-00		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号 / 企业	SC25R101.1Q4 / 上海柴油机股份有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
	发动机型式核准号	CN CJ G4 02930080
空气滤清器	型号 / 企业	KLQ-415 / 河南平原滤清器有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
DOC 催化转化器	型号 / 企业	S00007333 / Tenneco
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
POC 颗粒捕集器	型号 / 企业	S00007333 / Tenneco
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
OBD	型号 / 企业	EDC17C53 / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
排气消声器	型号 / 企业	C00002398 / 上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里

## 一般技术参数

型式核准号		
CN ZC G4 Z2 00300172-00,CN ZC G4 Z2 00300167-00,CN ZC G4 Z2 00300170-00,CN ZC G4 Z2 00300097-01,CN ZC G4 Z2 00300187-00 CN ZC G4 Z2 00300145-00,CN ZC G4 Z2 00300200-00,CN ZC G4 Z2 00300221-00,CN ZC G4 Z2 00300089-01,CN ZC G4 Z2 00300223-00 CN ZC G4 Z2 00300202-00,CN ZC G4 Z2 00300229-00,CN ZC G4 Z2 00300249-00,CN ZC G4 Z2 00300250-00,CN ZC G4 Z2 00300251-00 CN ZC G4 Z2 00300214-00,CN ZC G4 Z2 00300098-01,CN ZC G4 Z2 00300100-01,CN ZC G4 Z2 00300216-00,CN ZC G4 Z2 00300231-00 CN ZC G4 Z2 00300225-00,CN ZC G4 Z2 00300151-00,CN ZC G4 Z2 00300226-00,CN ZC G4 Z2 00300185-00,CN ZC G4 Z2 00300101-01 CN ZC G4 Z2 00300175-00,CN ZC G4 Z2 00300246-00,CN ZC G4 Z2 00300209-00,CN ZC G4 Z2 00300218-00,CN ZC G4 Z2 00300233-00 CN ZC G4 Z2 00300108-01,CN ZC G4 Z2 00300186-00,CN ZC G4 Z2 00300247-00,CN ZC G4 Z2 00300146-00,CN ZC G4 Z2 00300201-00 CN ZC G4 Z2 00300201-01,CN ZC G4 Z2 00300222-00,CN ZC G4 Z2 00300110-01,CN ZC G4 Z2 00300224-00,CN ZC G4 Z2 00300245-00 CN ZC G4 Z2 00300203-00,CN ZC G4 Z2 00300203-01,CN ZC G4 Z2 00300230-00,CN ZC G4 Z2 00300204-00,CN ZC G4 Z2 00300204-01 CN ZC G4 Z2 00300176-00,CN ZC G4 Z2 00300207-00,CN ZC G4 Z2 00300207-01,CN ZC G4 Z2 00300215-00,CN ZC G4 Z2 00300099-01 CN ZC G4 Z2 00300109-01,CN ZC G4 Z2 00300217-00,CN ZC G4 Z2 00300232-00,CN ZC G4 Z2 00300227-00,CN ZC G4 Z2 00300152-00 CN ZC G4 Z2 00300228-00,CN ZC G4 Z2 00300206-00,CN ZC G4 Z2 00300206-01,CN ZC G4 Z2 00300102-01,CN ZC G4 Z2 00300174-00 CN ZC G4 Z2 00300173-00,CN ZC G4 Z2 00300166-00,CN ZC G4 Z2 00300208-00,CN ZC G4 Z2 00300208-01,CN ZC G4 Z2 00300210-00 CN ZC G4 Z2 00300219-00,CN ZC G4 Z2 00300220-00,CN ZC G4 Z2 00300169-00,CN ZC G4 Z2 00300194-00,CN ZC G4 Z2 00300153-00 CN ZC G4 Z2 00300147-00,CN ZC G4 Z2 00300148-00,CN ZC G4 Z2 00300193-00,CN ZC G4 Z2 00300154-00,CN ZC G4 Z2 00300155-00 CN ZC G4 Z2 00300149-00,CN ZC G4 Z2 00300150-00,CN ZC G4 Z2 00300156-00,CN ZC G4 Z2 00300157-00,CN ZC G4 Z2 00300198-00 CN ZC G4 Z2 00300197-00,CN ZC G4 Z2 00300192-00,CN ZC G4 Z2 00300191-00,CN ZC G4 Z2 00300196-00,CN ZC G4 Z2 00300195-00 CN ZC G4 Z2 00300190-00,CN ZC G4 Z2 00300189-00,CN ZC G4 Z2 00300199-00,CN ZC G4 Z2 00300188-00,CN ZC G4 Z2 00300143-00 CN ZC G4 Z2 00300158-00,CN ZC G4 Z2 00300159-00,CN ZC G4 Z2 00300205-00,CN ZC G4 Z2 00300211-00,CN ZC G4 Z2 00300184-00 CN ZC G4 Z2 00300162-00,CN ZC G4 Z2 00300163-00,CN ZC G4 Z2 00300164-00,CN ZC G4 Z2 00300165-00,CN ZC G4 Z2 00300168-00 CN ZC G4 Z2 00300144-00,CN ZC G4 Z2 00300160-00,CN ZC G4 Z2 00300161-00		
对应排放控制关键零部件信息		
发动机	型号 / 企业	SC25R136.1Q4 / 上海柴油机股份有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
	发动机型式核准号	CN CJ G4 02930085

## 一般技术参数

空气滤清器	型号 / 企业	KLQ-415 / 河南平原滤清器有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
DOC 催化转化器	型号 / 企业	SC100P / 昆明贵研催化剂有限责任公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
POC 颗粒捕集器	型号 / 企业	SC100P / 广州市新力金属有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
OBD	型号 / 企业	EDC17C53 / BOSCH
	有效使用寿命	10 年 16 万公里
排气消声器	型号 / 企业	SV61 / 上海天纳克排气系统有限公司
	有效使用寿命	10 年 16 万公里

